Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 209 (6815) | 31 июля 1936 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Культурно заготовлять хлеб

Ранняя уборка колосовых культур обусловила и более ранние сроки хлебосдачи. Уже в самых первых числах июля к заготовительным пунктам потянулись обозы с зерном нового урожая. Изо дня в день увеличивается поступление хлеба на государственные элеваторы. Как правило, в каждом крае или области южной зоны количество хлеба, поступившего за 25 дней июля, значительно превышает то, что было заготовлено в прошлом году за этот же срок.

Таким образом, хлебозаготовки начались вполне благоприятно, но это отнюдь не означает, что уже все сделано для лучшей организации хлебосдачи и сохранности хлеба.

Об этом говорит прежде всего то, что на токах имеется большое количество намолоченного, но не вывезенного хлеба. Вместо того, чтобы лежать на государственном элеваторе, этот хлеб лежит пока в поле неукрытым и часто без должной охраны. Местные организации, колхозы и совхозы, в частности на Украине, не форсируют вывоз, и оседание зерна увеличивается. Хлеб скапливается и на совхозных перевалках, так как Наркомсовхозов мешкает с организацией автотранспорта. Темпы заготовок могли бы увеличиться, наконец, за счет более энергичной молотьбы хлебов, убранных простейшими машинами.

Задача состоит в том, чтобы ускорить вывоз хлеба из-под молотилок и комбайнов на элеваторы и заготовительные пункты и одновременно ускорить обмолот.

Зернопоставки, натуральная оплата работ, произведенных МТС, сдача хлеба совхозами, возврат ссуд, — вот составные части и основные статьи государственного плана заготовок зерновых культур. Правильная организация заготовок должна предусмотреть равномерное выполнение плана по всем статьям и источникам. Нельзя, например, допустить, чтобы только план по зернопоставкам выполнялся, а вывоз хлеба по натуроплате приостановился. Одна из особенностей нынешнего года состоит в том, что каждый источник поступления хлеба государству стал весьма значительным по об'ему и пренебрежение к какому-либо виду заготовок совершенно недопустимо.

Есть основания говорить о том, что многие организации не учитывают эту особенность. Значительное перевыполнение июльского плана заслонило тот факт, что, например, возврат ссуд идет пока-что неудовлетворительно. На местах довольствуются тем, что общее количество заготовленного хлеба превысило все наметки и предположения, но мало интересуются, как обстоит дело с поступлением хлеба отдельно в счет зернопоставок, или натуроплаты, или возврата ссуд и т. д. Это относится прежде всего к Азово-Черноморскому, Сталинградскому краям, некоторым областям Украины, Курской и Воронежской областям. В самые ближайшие дни надо добиться того, чтобы положение было выправлено и хлеб поступал равномерно по всем видам заготовок.

Таковы выводы, которые можно сделать на основе опыта первого месяца заготовок сельскохозяйственных продуктов.

Главная часть работы впереди, — впереди, следовательно, и трудности, с которыми придется встретиться. Уместно поэтому напомнить предупреждение июньского Пленума Центрального Комитета партии:

«Пленум предупреждает советские и партийные организации о необходимости решительного преодоления настроений самоуспокоенности, увлечения достигнутыми успехами и притупления внимания к подрывной деятельности остатков разбитого классового врага».

Партийные и советские организации, директора и начальники политотделов совхозов, колхозный актив твердо должны помнить, что полное и безусловное выполнение обязательств перед государством является первой заповедью колхозов и совхозов, священной обязанностью всех колхозников. Ни на одну минуту не должно ослабнуть внимание к заготовкам хлеба и других сельскохозяйственных продуктов.

Большая работа выпадает на долю заготовителей. Поток хлеба в этом году с первых же дней кампании гораздо больший, чем в прошлые годы. Возросли, следовательно, и требования к заготовительным пунктам. Они должны быть во всеоружии и принимать хлеб бесперебойно, гарантируя его полную сохранность. К сожалению, нельзя сказать, чтобы заготовители повсюду были на высоте своих задач. Техническая база хлебозаготовок еще не везде подготовлена, хотя уборка идет повсеместно. Ярким примером самого безответственного и преступного отношения к государственным заготовкам является Мценский заготовительный пункт, Курской области. Чтобы охарактеризовать работников этого пункта, достаточно сказать, что требуется еще *примерно месяц для того*, чтобы пункт был приведен в порядок.

Неудовлетворительно организована приемка хлеба в Сталинградском и Куйбышевском краях, в Татарии и Казахстане. Склады в большинстве мест не подготовлены и не продезинфицированы.

От заготовителей требуется не только бесперебойно принимать хлеб, но и заботиться о качестве продукции. В области борьбы с потерями сделано пока еще очень мало. Бороться за высокое качество зерна должны прежде всего существующие на складах и элеваторах специальные лаборатории. Однако их роль в этом отношении пока совершенно ничтожна. С мнением работников лабораторий принято не считаться. Даже на таком крупном элеваторе, как Благодарненский (Северный Кавказ), имеющем грузооборот в 5—6 миллионов пудов хлеба, до последнего времени царил полнейший хаос. Прибывавшие машины с хлебом отправлялись в склады без тщательного осмотра, качество зерна определялось малограмотным приемщиком на-зубок.

Пора покончить с этой кустарщиной и привить хотя бы элементарные навыки культурной работы на заготовительных пунктах.

Как на пример некультурной работы, необходимо указать на плохое использование зерновых сушилок. В прошлом году зерносушение — одно из важнейших средств борьбы за качество зерна — было проведено крайне неудовлетворительно, сотни тысяч тонн влажного и сырого зерна не были просушены, много хлеба пошло в отход.

Прошлогодний опыт нужно обязательно учесть в нынешнюю хлебозаготовительную кампанию.

Заведующий складом или элеватором, который ограничивает свои обязанности одной лишь приемкой хлеба и ничего не делает для его улучшения, — плохой заготовитель.

Быстро заготовить и сохранить хлеб, зорко охранять социалистическую собственность — это закон для всех партийных и советских организаций.

Приветствие стахановцев-железнодорожников и московских рабочих — *товарищу СТАЛИНУ*

Дорогой товарищ Сталин!

Собрание стахановцев-железнодорожников и рабочих московских заводов и фабрик, посвященное первой годовщине приема Вами в Кремле передовых людей железнодорожного транспорта, шлет Вам, великому вождю и мудрому учителю, вдохновителю и организатору социалистических побед, пламенный пролетарский привет.

Прием в Кремле 30 июля 1935 г. и Ваши мудрые указания транспортникам приобрели историческое значение, — они вдохновили всю огромную армию железнодорожников на напряженную, большевистскую борьбу за дальнейший под'ем социалистического транспорта нашей великой державы.

Выполняя Ваши, товарищ Сталин, указания, советские железнодорожники пришли сегодня, к своему празднику, с такими победами, которые позволяют им с гордостью и уверенностью заявить перед лицом всей нашей родины:

— Задание Сталина мы выполняем и будем впредь выполнять с честью. Мы смыли с себя позорное пятно отставания, мы заслуженно и прочно заняли свое место в шеренге передовых строителей социалистического хозяйства и обороны нашей могучей и непобедимой советской родины.

Железнодорожники Союза ССР и вместе с ними весь наш великий советский народ хорошо знают, что своими гигантскими успехами транспорт обязан тому огромному вниманию, повседневной помощи и заботе, которые партия, правительство и в первую очередь Вы лично, товарищ Сталин, неизменно оказывали и оказываете железнодорожному транспорту.

Ярким выражением исключительной помощи и внимания транспорту явилось назначение на пост наркома путей сообщения такого выдающегося организатора и руководителя масс, как Л. М. Каганович, сумевшего воодушевить и зажечь своей неиссякаемой энергией, железной волей к победе и беззаветной преданностью партии Ленина—Сталина миллионную армию железнодорожников, повести ее на выполнение Ваших исторических указаний и обеспечить победу.

Мы приветствуем постановление правительства об об'явлении дня 30 июля днем праздника железнодорожного транспорта Советского Союза.

Преодолевая трудности, в борьбе с врагами — оппортунистами, саботажниками «предельщиками», — железнодорожники Союза одержали поистине грандиозные победы. Но большевики никогда не довольствуются достигнутым, а стремятся все вперед и вперед, к новым успехам, к новым достижениям.

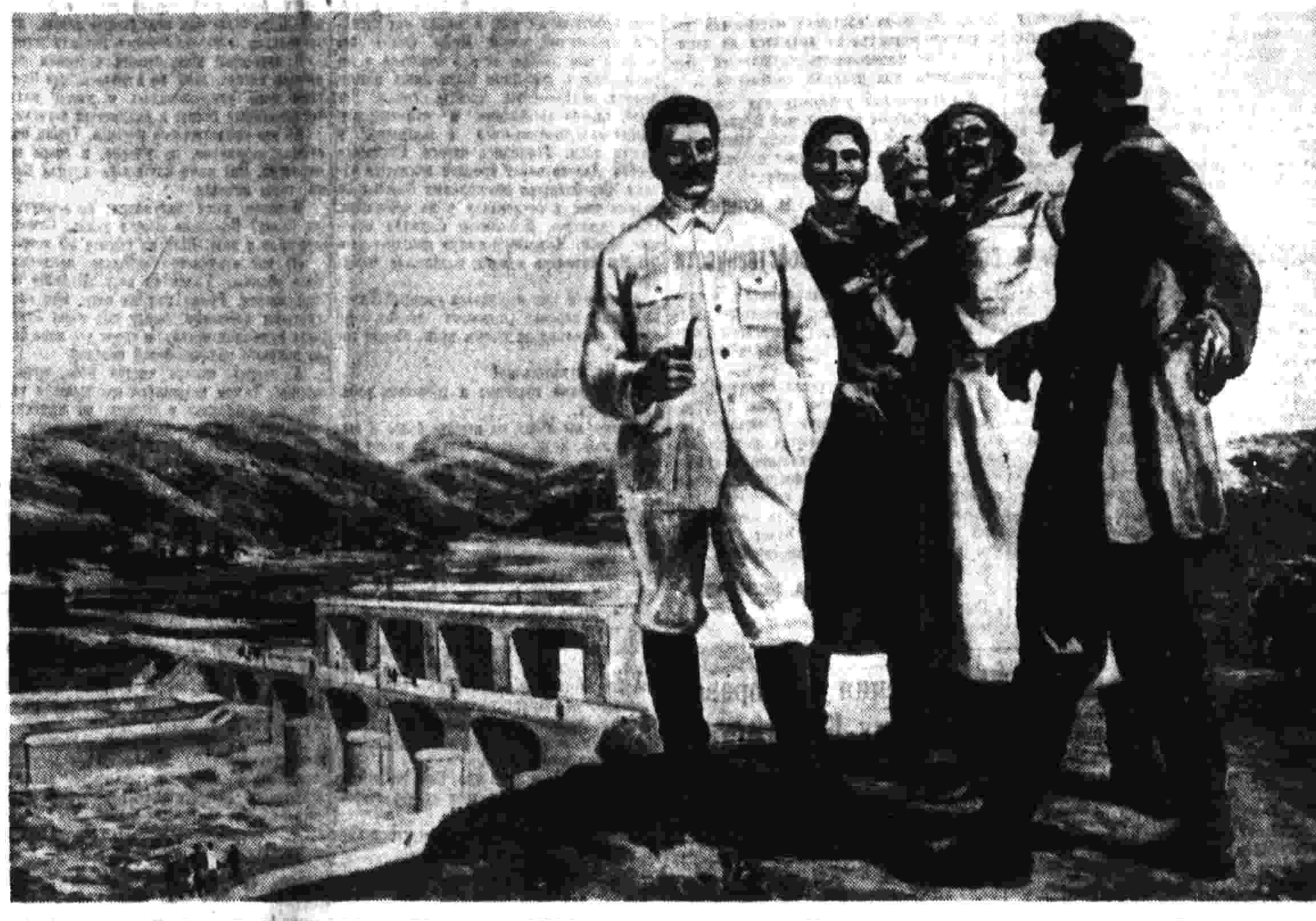
У нас еще много недостатков и непорядков на железных дорогах.

Еще не решена полностью поставленная Вами перед железнодорожниками задача — работать четко, как часовой механизм. Еще не покончено с авариями. Пассажир еще не обслуживается так, как этого вправе требовать гражданин социалистической страны.

Владимир Ильич учил нас — концентрация внимания и сил на нерешенных еще задачах, — таковы должны быть содержание и характер наших празднований и годовщин.

Перед лицом всей нашей великой страны собрание обещает Вам с новыми силами, с новой энергией взяться за выполнение нерешенных еще задач и сделать «Всесоюзный день железнодорожного транспорта Советского Союза» исходным для новых побед социалистического транспорта, побед всего народного хозяйства и обороны нашего могучего, родного социалистического отечества.

Да здравствует наш родной, великий и мудрый учитель, вождь трудящихся и угнетенных всего мира товарищ Сталин!



К ОТКРЫТИЮ В ТИФЛИСЕ ВЫСТАВКИ ХУДОЖНИКОВ ГРУЗИИ. Картина **И. М. Тоидзе** — «Товарищ Сталин на Рионгэсе».

АНГЛИЙСКИЙ КРЕДИТ СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

28 июля в Лондоне, путем обмена писем между торговым представителем СССР в Великобритании т. Озерским и директором Департамента Экспортных Кредитов, по полномочию английского министерства торговли — Никсоном, заключено соглашение о предоставлении СССР финансового кредита на сумму 10.000.000 фунтов стерлингов.

Кредит предназначен для оплаты наличными советских заказов на товары английского происхождения, размещаемых с *1-го августа 1936 г. по 30 сентября 1937 г.*

По кредиту уплачивается 5,5% годовых. Срок кредита — 5 лет. (ТАСС).

Тов. Розенгольц об английском кредите Советскому Союзу

Оценивая значение заключенного 28 июля соглашения об английском кредите Советскому Союзу, Народный Комиссар Внешней Торговли т. Розенгольц в беседе с сотрудником «Правды» сказал:

За последнее время по моим наблюдениям имеется ряд фактов, свидетельствующих об укреплении торговых взаимоотношений между СССР и Великобританией. Я надеюсь, что заключенное 28 июля советско-английское кредитное соглашение явится этапом на пути дальнейшего укрепления экономических, политических и культурных связей между обеими великими странами.

При нынешней неустойчивости международных хозяйственных и политических взаимоотношений соглашение о кредите Англии Советскому Союзу безусловно является положительным фактом.

Наши успехи в области хозяйственного строительства и достижения технико-экономической независимости, а также радикальное улучшение нашего валютного положения находят широкое признание далеко за пределами СССР, в частности в Великобритании. Полагаю, что предоставленный Англией Советскому Союзу кредит является лишь одной из многих иллюстраций этого общеизвестного факта.

Я надеюсь, что это соглашение найдет должную *положительную оценку в наших* хозяйственных кругах, но одновременно считаю необходимым отметить, что в заключенном соглашении имеется один недостаток, а именно — недостаточно длительный срок кредита.

Советские импортные организации в ближайшее время приступят к выдаче заказов в счет соглашения об английском кредите Советскому Союзу.

Успешная реализация советско-английского соглашения, понятно, зависит от возможности заказов в Англии интересующих нас новейших достижений английской техники, соответствующих цен и приемлемых сроков поставки.

Мне уже приходилось публично указывать, что советско-английское торговое соглашение от 16 февраля 1934 г. является устойчивой базой для наших торговых отношений с Великобританией. В значительной мере благодаря этому соглашению наш импорт из Англии увеличился до 10 млн. фунт. стерлингов в 1935 г. против 4,2 млн. фунт. в 1933 г., при чем наши обязательства по платежному балансу с Англией, как известно, перевыполнены.

С английской стороны иногда высказывалось пожелание, чтобы в рамках нашего импорта из Великобритании увеличилась доля товаров чисто английского происхождения. Я полагаю, что заключение соглашения о кредите, предназначенном для закупки английских товаров, идет навстречу этому пожеланию.

В заключение, — говорит т. Розенгольц, — я хотел бы подчеркнуть, что новое кредитное соглашение, будучи шагом, направленным к экономическому сближению между СССР и Англией, вполне отвечает общему характеру мирной политики советского правительства.

ЗАЯВЛЕНИЕ РЭНСИМЕНА В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, министр торговли Рэнсимен об'явил в палате общин, что заключено англо-советское кредитное соглашение.

ВСЕСОЮЗНЫЙ СЛЕТ АВИАМОДЕЛИСТОВ

ПРИВЕТСТВИЕ ТОВАРИЩА ВОРОШИЛОВА

КРАСНОДАР, 30 июля. (Корр. «Правды»). Улицы Краснодара разукрашены. Сегодня здесь большой авиационный праздник — слет авиамоделистов Осоавиахима. На аэродроме городского аэроклуба собралось свыше 30 тысяч человек.

Председатель городского совета тов. Иваницкий открыл торжественный митинг. Секретарь городского комитета комсомола тов. Соломонов читает приветствие слету, полученное от народного комиссара обороны маршала Советского Союза тов. Ворошилова:

«Горячо приветствую будущих отважных и искусных летчиков. От души радуюсь тому, что авиамоделизм стал популярнейшим спортом наших школьников и пионеров. Приобщая молодежь к авиационной технике и летному делу, он вместе с тем возбуждает в ней живой интерес и любовь к науке и учебе. Путь от модели к планеру и от планера к самолету — это наиболее верный путь к массовой подготовке искусных летных кадров, в совершенстве владеющих техникой, работающих над ней с юных лет.

Желаю вашему слету и всем вам — талантливым молодым конструкторам новых блестящих успехов.

К. Ворошилов».

Приветствие наркома авиамоделисты встретили восторженным «ура».

После митинга состоялся парад.

Вчера в Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Одессе и других городах, на станциях, раз'ездах праздновался сталинский день железнодорожного транспорта.

На митинге стахановцев-кривоносовцев Московского узла выступил тов. Л. М. Каганович, речь которого транслировалась по радио по всему Союзу.

Отчет о празднике печатается в сегодняшнем номере на 3-й странице.

Открытие выставки художников Грузии

(По телеграфу от тифлисского корреспондента «Правды»)

На центральной улице Тифлиса — проспекте Руставели, в заново отремонтированном здании картинной галлереи союза советских художников Грузии, 30 июля, в 1 час дня, открылась большая выставка живописи, скульптуры и графики на тему «К истории большевистских организаций Грузии и Закавказья».

Два зала заняли эскизы, большие полотна, скульптуры, принадлежащие *лучшим мастерам Советской Грузии. Идея* выставки — показать отдельные эпизоды жизни и этапы борьбы великого Сталина, с работой и именем которого неразрывно связана вся история закавказских большевистских организаций, все революционное движение в Закавказье и Грузии с первых дней его зарождения.

По залам этой выставки нельзя проходить спокойно, скользить по полотнам *безучастным взором. Хочется подолгу, не отрываясь*, смотреть, хочется навсегда сохранить в памяти то, что запечатлено здесь кистью и резцом. Искусство впервые начало осуществлять ответственную и сложную задачу — в красках картин и линиях скульптур запечатлеть отдельные этапы жизни и борьбы большевистских закавказских организаций и фигуру основоположника, вожака и учителя этих организаций — Сталина.

...Вот перед нами Сталин — подросток, с живыми, горящими глазами, увлекающий своих сверстников вперед. Вот Сталин — юноша, читающий книгу товарищам. Они внимательно слушают своего даровитого друга. Необычайной теплотой, искренностью веет от картин художников Волгина и Георгадзе, изобразивших юные годы товарища Сталина.

Далее — здание духовного училища, где занимался товарищ Сталин, и сцена исключения его — опасного ученика, молодого бунтаря — из духовной семинарии. Жестокость и садизм написаны на лицах «воспитателей». Упорство, волю, решительность выражает фигура юноши Сталина на этой картине художника Багратиони.

Шаг за шагом раскрывается в полотнах и эскизах замечательная жизнь гениального человека. Словно читая увлекательнейшую книгу, мы идем от картины к картине. «Юный Сталин беседует с крестьянами» (художник Кахидзе), «Юный Сталин выступает в защиту крестьян, которых обобрал сельский старшина», принадлежащая кисти художника-орденоносца Мосе Тоидзе. Портрет Сталина в семинарские годы, мастерски написанный художником Санадзе, великолепная скульптура Какабадзе «Сталин в ученические годы».

...Следующий этап жизни и работы товарища Сталина. Конец 90-х годов прошлого столетия — начало 1900-х годов также представлены на выставке. Красочна серия картин, где изображен Сталин среди крестьян-аджарцев. Выделяется картина художника Киракозова «Сталин и Хашим». Талантливо сделана картина на тему: «Сталин беседует с аджарцами по крестьянскому вопросу».

1905 год. *Похороны одного из лучших* соратников товарища Сталина С. Цулукидзе превратились в мощную демонстрацию. На этой демонстрации со страстной речью — программой борьбы рабочих и крестьян против самодержавия — выступает товарищ Сталин. Этот момент изобразил на полотне художник Вепхвадзе.

Рядом с одной из самых выдающихся картин выставки — работой маститого художника-орденоносца Мосе Тоидзе «Сталин в Цхалтубо» — висят картины молодого мастера Санадзе, создавшего полотна на темы: «Царские сатрапы арестовывают Сталина» и «Сталин изобличает меньшевиков».

Баку. Знаменитая Баиловская тюрьма, из которой Сталин руководит бакинской большевистской организацией. Художник Макашвили воспроизвел на полотне известный эпизод, когда Сталин *обращается* из своей камеры к выстроенным во дворе тюрьмы политическим заключенным, которым предстоит тяжелый и долгий путь в Сибирь. Они уже закованы в кандалы. Сталин кричит им сквозь решетку: — Берегите кандалы, они пригодятся нам для царского правительства!

Теме «Сталин со своими соратниками» посвящено несколько картин. На них изображены боевые соратники товарища Сталина по работе в Закавказье: Кецховели, Цулукидзе, Джапаридзе, Курнатовский, Шаумян, Чодришвили, Бочоридзе. Эти картины надолго задерживают внимание зрителей.

Краткой речью сегодня открыл выставку председатель комитета по делам искусств при Совнаркоме Грузии тов. Горделадзе. Выставка прекрасно удалась, и первые группы посетителей отзываются о ней восторженно. Несомненно, всегда будут полны зрителей залы этой замечательной выставки. Создание ее делает честь и художникам Грузии, и коммунистической партии большевиков Грузии, и ее руководителю тов. Берия, чья инициатива подсказала талантливым художникам блестящую идею выставки.

А. ПОНЕВЕЖСКИЙ.

Военно-оборонный день трудящихся Молотовского района Москвы

Тридцать тысяч трудящихся приняли вчера участие в проведении военно-оборонного дня, организованного на станции «Правда», Северной железной дороги, райкомом ВКП(б), райкомом комсомола и советскими организациями Молотовского района Москвы.

В 9 часов утра со сборных пунктов в Пушкине и Зеленоградской к культбазе профсоюза работников государственных учреждений на станции «Правда» двинулись две колонны участников военизированного похода в противогазах. Впереди шел взвод самокатчиков, за ним — восемнадцать отрядов рабочих и служащих предприятий и учреждений Молотовского района. Их сопровождали два звена самолетов. Около 1 часа дня, когда колонны заканчивали свой марш, с пяти самолетов у станции «Правда» высадился небольшой десант парашютистов.

Участники похода показали образцовую организованность и дисциплину, знание правил военных переходов.

На культбазе состоялись соревнования мастеров стрелкового спорта, сдача норм на значок «Готов к противовоздушной и противохимической обороне», беседы на военно-оборонные темы и т. д.

В 4 часа был проведен митинг. Участники военно-оборонного дня послали приветствия товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Кагановичу и Хрущеву.

ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ СОЮЗА ССР

Наступило затишье...

БАКУ, 30 июля. (Корр. «Правды»). В первые дни после опубликования проекта Конституции в городе и на промыслах Баку были проведены митинги и собрания. Митинговая полоса обсуждения Конституции прошла, и теперь наступило затишье.

Мы побывали в трех нефтяных районах: Сураханском, Балаханском и Орджоникидзе. Повсюду одинаковая картина: обсуждение проекта свернуто. В Балаханском районе на 15 предприятиях проект совсем не обсуждался. Но и там, где собрания состоялись, они прошли почти всюду трафаретно, без детального, вдумчивого разбора статей проекта. Неудивительно, что в Балаханском райсовете нам не могли показать ни одной поправки, внесенной рабочими.

Обсуждение проекта Конституции введено в программу политкружков и политшкол. Но из-за «летних» настроений докладчики неаккуратно являются на занятия, слаба посещаемость слушателей. Политзанятия, как правило, срываются.

В Сураханском райсовете нам показали тетрадь: «Список предложений и изменений по вопросу обсуждения Конституции Союза», но, увы, в этом списке не оказалось ни одной поправки к проекту.

М. КУШНЕР.

Ответственность за расхищение социалистической собственности

В статье 7-й проекта Конституции записано, что производимая колхозами и кооперативными организациями продукция составляет общественную, социалистическую собственность колхозов и кооперативных организаций. В статье же 6-й не указано, что продукция, выпускаемая государственными предприятиями, является государственной социалистической собственностью.

Поэтому предлагаю следующую редакцию статьи 6-й проекта Конституции: «Земля, ее недра, воды, леса, заводы, фабрики, шахты, рудники, железнодорожный, водный и воздушный транспорт, банки, средства связи, организованные государством крупные сельскохозяйственные предприятия (совхозы, машинотракторные станции и т. п.), основной жилищный фонд в городах и промышленных пунктах, а также продукция всех государственных предприятий являются государственной собственностью, то-есть всенародным достоянием».

Это добавление диктуется еще тем, что в статье 131-й записано: «Лица, покушающиеся на общественную, социалистическую собственность, являются врагами народа». Следовательно, указание в статье 6-й о том, что продукция фабрик и заводов является государственной собственностью, лишний раз подчеркнет, что за расхищение этой продукции виновный будет отвечать, как за расхищение социалистической собственности.

А. МОЛЧАНОВ.

Ст. Урульга, ж. д. им. Молотова.

Учитывать возраст, но не трудовой стаж

В «Правде» от 27 июля врач В. Селаври пишет относительно возраста и трудового стажа, дающего право на получение пенсии. С первой частью его предложения, где он говорит, что предельным возрастом, определяющим право на обеспечение пенсией, надо установить 60 лет, я вполне согласен. Вторую же часть предложения тов. Селаври относительно трудового стажа в 30 лет, дающего право на пенсию, считаю неправильной.

Я знаю много людей, трудовой стаж которых перевалил за 30 лет, и все же они вполне трудоспособны. Если принять предложение тов. Селаври, в пенсионеры попадут совершенно здоровые и вполне трудоспособные люди.

Я считаю, что 30-летний трудовой стаж не может давать право на обеспечение пенсией. Правильнее учитывать возраст.

А. ОРЕШКИН.

Москва.

ИЗБИРАТЬ, А НЕ НАЗНАЧАТЬ РАЙОННЫХ ПРОКУРОРОВ

В статье 109-й проекта Конституции говорится, что народные суды избираются гражданами района на основе всеобщего, прямого и равного избирательного права при тайном голосовании—сроком на три года.

Такой порядок, несомненно, поможет тому, что судья будет чутко и внимательно относиться к разбору жалоб трудящихся. Однако разбор жалоб зависит не только от народного суда, но и от органов прокуратуры. Вот почему я предлагаю изменить статью 116-ю в том смысле, чтобы районные прокуроры не назначались, а выбирались, как и народные суды, гражданами района.

А. КОЛЛОНТАЙ.

Сталинабад.

Дополнения и поправки к проекту Конституции

(Из писем, поступивших в редакцию)

В статью 119-ю, говорящую о праве граждан СССР на отдых, надо добавить, что подросткам, не достигшим 18 лет, право на отдых обеспечивается сокращением рабочего дня до 6 часов.

Ф. Николаева.

Ленинград.

Считаю, что если согласительная комиссия, образованная в случае разногласий между Советом Союза и Советом Национальностей, не придет к согласному решению, рассматривать вторично в палатах этот вопрос не следует. Президиуму Верховного Совета СССР после заседания согласительной комиссии должно быть предоставлено право распустить Верховный Совет СССР и назначить новые выборы.

Н. Пигулевский.

М. Глуск, БССР.

Необходимо отметить в статье 99-й, что пленумы краевых и областных Советов депутатов трудящихся, а также автономных областей созываются не реже одного раза в 3 месяца, пленумы районных и городских Советов — не реже одного раза в месяц.

А. Давыдов.

Смоленск.

В дополнение к статье 22-й предлагаем выделить из Западносибирского края Томскую область с административным центром в Томске.

Б. Аралов, К. Монастырев.

Москва.

Верховный Совет СССР должен избираться сроком на пять лет, а не на 4 года, как указано в статье 36-й.

С. Кадулин.

Москва.

Большой арктический перелет В. Молокова

НОГАЕВО (Дальневосточный край), 30 июля. (Радио от спец. корр. «Правды»). По маршруту, которым Молоков решил лететь на Охотское море, до него не летал ни один летчик. Нам это стало понятным только в пути, когда под нами вздымались горные хребты и исчезали реки.

Ушел в сторону золотой Алдан, мы грустно простились с ним и пошли над узенькой извилистой рекой Майя. Скоро исчезла и она, словно устала бороться с горами. Теперь под нами была лишь взлюбленная земля—горы, хребты, сопки. Все было, словно застывшие и окаменевшие волны разбушевавшегося и замершего в ярости моря. Громились отроги Станового хребта. Далеко внизу бродили лохматые облака. Серебряными прожилками блестел на солнце снег в котлованах и на вершинах. Стало холодно. Побежимов напялил меховые чулки. Молоков натянул шапку-ушанку. Мы кутались в меха, поднимали воротники.

А впереди уже подымался грозный Джугджурский перевал Станового хребта. Он мрачно возникал на нашем пути, словно говорил:

— Ну, суньтесь-ка!

Но Молоков медленно и уверенно набирал высоту.

Теперь мы летим на высоте более 3 тысяч метров. Если теперь откажут наши моторы—садиться нам некуда. Под нами нет ни реки, ни большого озера. Только острые вершины гор. Но моторы не откажут, наш славный пилот не сдаст.

Вот, наконец, далеко внизу мы видим море. Охотское море? Нет, пока только море тумана. Клубится внизу у самой земли, застилает все на горизонте. Вверху яркое солнце, ясное небо, а под нами клокочущее море тумана.

Молоков смело бросается в туман. Он знает, что где-то впереди Охотское море. Оно всегда покрыто туманом — надо пробираться. И вдруг налетевшим порывом ветра распахивается впереди в тумане окошко, и в нем плещутся прекрасные темносиние волны моря.

Мы прибыли в порт Аян. Самолет входит в прекрасную бухту, с трех сторон закрытую горами.

Нас радостно встречают пограничники, рыбаки и колхозники. Здесь не было еще в этом году самолета. Наш первый. Ждали нас, правда, с другой стороны, ведь через Джугджурский перевал самолеты еще не летали.

В Аяне мы не дождались сводки погоды по маршруту, но туман, надвигающийся на сопки, был самой верной тревожной сводкой. Надо было или немедленно лететь, или отказаться от полета сегодня. Решили лететь.

В открытом море стояла чудесная солнечная погода, даже не верилось, что Охотское море утихомирилось и мирно катит неторопливые волны к скалистым берегам.

Но это продолжалось недолго. Туман подступал незаметно, но упорно, и скоро нас окружил. Над нами клубилась мутная дымка, горы исчезали.

Молоков даже задумался: не вернуться ли назад? Внезапно пошел дождь. Самолет прижало к воде. Шли на высоте 50 метров.

Но вот откуда-то подползло предательское облачко. Упало на воду. Молоков насторожился. Туман пал на воду, как снег, густыми хлопьями, внизу под нами бушевала туманная метель, и скоро все море было покрыто молочно-белой пеленой.

А вверху синело чистое небо, играло солнце. Туман подымался все выше и выше, он подползал к сопкам, он вытеснял наш самолет. Вот мы уже поднялись на 300 метров, на 500, на 800.

Мы находились уже в полете пять с половиной часов. Скоро уж должно было быть Ногаево. Не пройдем ли мы его в тумане? Как садиться на воду? Где вода? Но Молоков уверенно ведет машину. Найдется же клочок воды на бухте, не закрытый туманом.

И вдруг мы увидели, как с левого борта машины возник неожиданно большой поселок.

— Ногаево! — закричали все, — и разом добавили: — И вода!

Действительно, бухта Ногаево была чиста. Туман оборванными клочьями висел, зацепившись за сопки.

На берегу гремел духовой оркестр, развевались вымпелы. Ждали гостей легковые машины. К самолету подходили люди—работники Дальстроя, пограничники, рабочие радостно встречали гостей.

Б. ГОРБАТОВ.



Наталья Георгиевна Чкалова, мать Героя Советского Союза В. П. Чкалова, живет в поселке Василево, Горьковского края. Пионеры расположенного около поселка лагеря пригласили ее в гости. На снимке: Наталья Георгиевна рассказывает ребятам о своем сыне.

Фото А. Капелюша.

Что мешает закреплению партийных кадров

Беседы с коммунистами при обмене партийных документов позволили мне, как секретарю района, глубже нащупать и обобщить весьма отрицательное явление в жизни сельских партийных организаций. Речь идет о текучести партийных кадров и о нарушениях, в связи с этим, внутрипартийной демократии.

Из 188 членов и кандидатов партии, обменявших в Тилигуло-Березанском районе, Одесской области, свои партийные документы, 85 приехали в наш район за последние два года. В 1934 году прибыло 109 коммунистов и убыло 84. Даже в 1935 году, несмотря на начатую нами борьбу с текучестью кадров, выбыло из организации, не считая исключенных, 47 человек и прибыло из других районов 39 человек. Такие же переброски людей делались и внутри района — из одного села в другое, с одной работы на другую.

Еще и поныне районные советские и хозяйственные руководители нередко приходят в райком с длинными списками людей, которых «в интересах оздоровления обстановки» или «в интересах укрепления колхоза, сельсовета» надо якобы перебросить на другую работу, в другое село.

Такая вредная практика не дает возможности основным кадрам района закрепиться на работе, почувствовать себя «оседло», с любовью заботиться, например, о благоустройстве родного района, села, совхоза, чувствовать ответственность за порученное дело.

Как выяснилось во время бесед, большая часть руководящих работников района и села чувствует себя как бы «временно мобилизованными», сидит, как говорится, «на чемоданах», держит свои семьи в различных городах или районных центрах и селах, где они прежде находились.

Сопоставив под этим углом зрения состояние ряда организаций, райком убедился, что там, где кадры сидят более или менее продолжительное время, и работа спорится, и планы хорошо выполняются. А где не устранена текучесть кадров,—систематические прорывы.

Директор нашего зерносовхоза Шамовский, заместитель директора Прилуцкий, старший инженер Альбертин, начальник политотдела Колупаев, его заместитель Болтунов, редактор политотдельской газеты Алексеев—словом, весь руководящий штаб совхоза держит свои семьи в городах. Сидение «на чемоданах» приводит к беспрерывным и бесцельным командировкам в города, то-есть к огромной трате государственных средств и времени, урываемого от настоящего дела. И дела в совхозе прескверные.

Центральная усадьба совхоза, отделения, общежития рабочих напоминают клоаку, а не культурное хозяйство последовательно социалистического типа. Отсюда, в частности, исключительные затруднения этого совхоза в привлечении рабочей силы.

Какие мы сделали из этого выводы?

Райком обязал всех членов и кандидатов партии в точно установленные сроки безоговорочно перевести семьи по месту своей работы. Наиболее злостного «чемоданщика», цеплявшегося за свою городскую квартиру и дезертировавшего из совхоза, заместителя директора Прилуцкого, мы исключили из партии.

Результаты начали сказываться довольно быстро. Усилилась забота о благоустройстве квартир, общежитий, озеленении улиц, усилилась забота о школе, яслях, детсадах, драмкружках. Резко уменьшились командировки.

Следует также остановиться на грубейших нарушениях внутрипартийной демократии в сельских районах.

За год с четвертью моей работы в районе я в первый раз лишь недавно отчитался перед партийной организацией. Как выяснилось из выступлений на районном собрании, для многих вообще было неожиданностью: как так, секретарь райкома отчитывается.

— Мы полагали,—говорили товарищи,—что секретарь должен отчитываться только на партийной конференции, когда выбирают райком.

Из 44 избранных на районной конференции членов райкома теперь осталось только 17. Остальные члены райкома постепенно выбывали и заменялись «кооптированными».

Многие члены партии так привыкли ко всем и всяческим нарушениям внутрипартийной демократии, что о подобных «пустяках» никто даже и слова не говорит.

Нарушают порой внутрипартийную демократию и областные партийные организации. Вот характерный пример: уполномоченный Комиссии Партийного Контроля по Одесской области, обследовав наш зерносовхоз, вынес серьезнейшее решение, а мы в райкоме об этом обследовании узнали... из газет. Нас не посчитали нужным поставить хотя бы в известность о проводимом обследовании. Между тем мы могли бы немало тут помочь богатейшими материалами проверки и обмена партийных документов.

М. ПОЛЯНСКИЙ.

Секретарь Тилигуло-Березанского райкома КП(б)У.

Карачаевские «активы»

На собрания карачаевского областного партактива, кроме коммунистов города, с'езжаются в Микоян-Шахар секретари сельских райкомов и парторги крупных колхозов.

Но бесплодны собрания там, где нарушается внутрипартийная демократия и отсутствует самокритика.

Вопреки известным указаниям партии, продолжительность собраний актива не превышает здесь 4—5 часов, хотя на заседаниях бюро обкома говорят и день и ночь — до рассвета.

Найти в Микоян-Шахаре следы собраний партактива невозможно. Выступления никто никогда не записывает, резолюция «редактируется» чуть ли не месяц и чаще всего пропадает бесследно.

Последнее собрание партактива открыл заведующий отделом руководящих парторганов обкома тов. Аппаев:

— Есть предложение избрать в президиум бюро обкома, — мрачно обращается он к залу, — нет возражений?

Кто-то отвечает: «Нет». Но на собрании лишь два члена бюро. Какой же президиум из двух человек? Тогда Аппаев назвал еще три фамилии — тоже работников обкома. Собрание безмолвно согласилось.

Докладчик о проекте Конституции тов. Эфендиев, заведующий сельскохозяйственным отделом обкома, два часа читал цитаты из классиков марксизма. Ни одной фразы, конкретно об'ясняющей содержание глав и статей сталинской Конституции, у докладчика в запасе не оказалось. Лишь в общих словах сказал он, что значение Конституции исключительно велико, и призвал к бдительности.

Затем, как обычно, выступили 10 областных работников. В прениях они по привычке хвалили докладчика за «глубокий и содержательный доклад». Благодушную речь произнес заместитель начальника областного земельного управления Наумов—он призвал образцово провести хлебоуборку, но не сказал, что треть уборочных машин и инвентаря в области еще не отремонтирована.

Собрание закрылось. Резолюция редактируется...

Д. ГОЛОВАНОВ.

Редактор газеты «Красный Карачай».

М. РАЗУМОВ

СЕКРЕТАРЬ ВОСТОЧНОСИБИРСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б)

Край изобилия и богатства

Восточная Сибирь по праву может быть названа одним из самых богатых краев Советского Союза. Природные богатства края мало еще изведаны, много их таится в горных хребтах и сопках, в необозримой сибирской тайге, ожидая советского исследователя, твердой руки большевистского организатора.

Тем не менее Восточная Сибирь уже сейчас занимает ведущее место в Советском Союзе по ряду отраслей горнодобывающей промышленности. По золоту край дает почти треть союзной добычи, олова — свыше 95 проц., слюды—90 проц. Восточная Сибирь является основным поставщиком Союза и по редким металлам (вольфрам, молибден, литий) и мышьяку.

Насколько велики перспективы хозяйственного роста края, видно хотя бы из темпов развития основных золотодобывающих предприятий. Балейский золотокомбинат дает в 1936 году золота в 20 с лишним раз больше, чем в 1929 году. Ленские прииски сейчас дают золота в десять раз больше, чем за последний (1928—1929) год концессии «Лена-Гольдфильдс».

В Восточной Сибири, до революции почти не знавшей обрабатывающей промышленности, сейчас построено 4 крупных машиностроительных завода, ряд крупных предприятий химической, лесообрабатывающей, легкой и пищевой промышленности.

Развитие промышленности и транспорта вызвало рост каменноугольной промышленности в Восточной Сибири. В 1936 году добыча каменного угля в крае составляет свыше 5 миллионов тонн. Основные запасы каменного угля в Восточной Сибири расположены в Черемховском бассейне. Здесь же находится богатейшее месторождение каменной соли с запасами до миллиарда тонн. Это сочетание создает исключительно благоприятные условия для мощного развертывания химической промышленности. Установлена коксуемость черемховских углей, возможность переработки их в жидкое топливо.

В крае—свыше 100 миллионов гектаров лесов.

Перспективы хозяйственного развития Восточной Сибири тесно связаны с тремя крупнейшими проблемами союзного значения, к реализации которых несомненно будет приступлено в третьей пятилетке. Наиболее близка к реализации проблема строительства Ленской железной дороги, которая пройдет от станции Тайшет, Восточносибирской железной дороги, через Ангару (у Братска), через Лену (у Усть-Кута) дальше на восток, огибая Байкал.

Насколько важно значение этой дороги, видно хотя бы из того, что в 1936 году на 874 постоянно работающих автомашинах, на девяти тысячах постоянно работающих колхозных подводах подвозится к Лене 12 миллионов пудов грузов для золотой промышленности и Якутии.

Ленская железная дорога, проходя по богатейшим лесным массивам Ангары и Лены, открывает огромные возможности для развития лесной промышленности. Эти необ'ятные лесные массивы до сих пор не тронуты, так как сплав на Ангаре невозможен из-за порогов, а Лена течет на север, т. е. в направлении, обратном железнодорожной магистрали.

Одновременно перед началом строительства Ленской железной дороги станет реальной задача разработки одного из богатейших в Союзе как по запасам, так и по качеству руды Ангаро-Илимского железорудного района.

Важнейшей проблемой Восточной Сибири является использование водной энергии Ангары. В настоящее время закончено составление схематического проекта первой Ангарской гидростанции (Байкальской), в восьми километрах выше Иркутска, мощностью в 600 тысяч киловатт с годовой отдачей 4 миллиардов киловатт-часов энергии.

Если Днепровская гидростанция—это станция металлургии, алюминия, магния, ферросплавов, электростали, то Байкальская станция будет станцией электрохимии, прежде всего синтеза каучука.

Восточная Сибирь представляет собой отличную базу для развития сельского хозяйства.

Уборочные площади края в 1936 году составляют 1.557 тысяч гектаров, при чем против 1933 года они выросли на 20 процентов. Посевы пшеницы против 1933 года выросли на 40 проц., достигнув в 1936 году 523 тысяч гектаров.

Особенно сильно выросли посевные площади Бурят-Монголии и Забайкалья. В животноводческих районах Бурят-Монголии не так еще давно велось кочевое или полукочевое хозяйство. Благодаря развитию колхозного строя минимальная обеспеченность посевом одного хозяйства в среднем в Бурятии—свыше 5 гектаров.

Производство картофеля и овощей резко возросло и продвинулось на север (Бодайбо, Витимо-Олекминский округ, восточные аймаки Бурятии, районы Восточного Забайкалья).

Богатейшие пастбища и сенокосные угодья края, в особенности Бурятии и Забайкалья, являются прекрасной базой для развития животноводства. Поголовье скота в крае достигает 3.110 тыс. голов. На 2.972 колхоза в крае имеется 4.378 *животноводческих товарных ферм.*

О размерах животноводческого хозяйства края можно судить хотя бы по тому, что в среднем на один колхозный двор приходится всего скота (обобществленного и индивидуального) в Забайкалья около 17 голов, в Бурятии — свыше 15 голов, достигая в отдельных районах гораздо более высокой цифры. Например, в Борзинском районе на колхозный двор приходится 53.6 головы скота, в Агинском аймаке—42.7 головы. В колхозе имени Кирова, Борзинского района, на один колхозный двор приходится 62 головы скота, в колхозе имени Сталина, Выркинского района,—47 голов.

Благодаря помощи партии и правительства и повседневному вниманию товарища Сталина в настоящее время в сельском хозяйстве края работают 99 машинно-тракторных станций, с 3.897 тракторами. Машинно-тракторными станциями охвачены две трети посевных площадей колхозов. Впервые с прошлого года на колхозных полях появились комбайны, опыт работы которых показал, что эта важнейшая машина может быть успешно применена в основных земледельческих районах края. Осенью на обмолоте в колхозах края будет работать свыше тысячи двухсот тракторных молотилок.

В два раза за последний год увеличилось в колхозах количество автомашин, перевалив за тысячу. Благодаря огромному росту механизации сельского хозяйства, промышленному и сельскохозяйственному переселению, широко проводившемуся в Восточной Сибири за последние годы, дефицит тягла и рабочей силы в крае значительно смягчился.

Коренным образом изменилась техническая база промышленности и транспорта. Процент механизированной добычи каменного угля по Черембассу достиг в первом полугодии 1936 года 98. В золотопромышленности драга, отбойный молоток, гидравлика и обогатительная фабрика вытесняют ручной труд. Резко возросла механизация лесозаготовок. Энерговооруженность труда в промышленности за один только 1935 год возросла на 10 процентов. На железных дорогах края в этом году начали работать 5 посланных товарищем Кагановичем машинопутевых станций.

* * *

Сельскохозяйственное переселение из центральных областей Союза (Татарии, Горьковского края, Воронежской области) в Восточную Сибирь было начато в 1935 году. За два года переселено в край 6.500 хозяйств. Вселение этих хозяйств было проведено в 430 колхозов, т. е. в среднем на один колхоз приходится около 16 переселенческих хозяйств. Переселение, усилив обеспеченность рабочей силой, помогло колхозам лучше справляться с хозяйственными задачами, ликвидировать свое отставание.

Переселение 6.500 хозяйств как бы увеличило край на три новых района, так как 2—2½ тысячи хозяйств—это средней населенности район Восточной Сибири. Особенное значение переселение имело в шести пограничных районах, в которые было вселено 2.052 хозяйства, в среднем по 20 хозяйств, или 50 трудоспособных на один колхоз вселения. В этих районах есть ряд колхозов, где благодаря переселению количество трудоспособных выросло в 1½—2 раза.

Приведенные цифры не включают переселенцев, приехавших в край самотеком, так как к плановым переселенцам тянутся родные и знакомые, когда до них доходят вести о том, что переселенцы хорошо устроились на обширных богатых просторах Восточной Сибири.

Переселение колхозных дворов проводилось в следующих условиях. С прежнего жилья до железнодорожных станций переселенцев доставляли за счет колхозов. На железной дороге—за счет государства. До колхоза переселения—за счет колхозов и районов. В пути колхозникам было обеспечено сытное питание.

Переселенцам предоставлены большие льготы: полное освобождение от всяких недоимок, освобождение от денежных налогов на трехгодичный срок. На хозяйственное устройство выданы большие денежные ссуды сроком на пять лет.

Колхозы, в которые вселялись переселенцы, предоставили каждому бесплатно отремонтированный дом с усадьбой и некоторой обстановкой. Бескоровным переселенцам выданы коровы или телки. Многим выдан авансом хлеб до нового урожая. Приехав в колхоз, переселенцы становятся равноправными пайщиками всего колхозного капитала. Поэтому, приезжая из малоземельных районов Союза в богатую колхозную Сибирь, они чувствуют себя бодро и уверенно.

Возможности переселения в Восточную Сибирь очень большие. В крае очень много плодородных земель, которые используются для земледелия и животноводства далеко не полностью. В Забайкалье, например, имеются огромные возможности для расширения посевных площадей за счет залежных целинных земель. В Бурят-Монголии насчитываются 905 тысяч гектаров сенокосов, 2.600 тысяч гектаров выгонов, большие площади кустарников. Имеются, наконец, возможности расширения посевов в предбайкальских районах.

В течение пятилетия в край намечается переселить 24—25 тысяч хозяйств, что увеличит число колхозных дворов по Забайкалью на одну треть, а по некоторым районам в полтора раза. Сейчас надо приступить к стройке новых жилищ для переселенцев в колхозах, нуждающихся в рабочей силе, а также создавать новые переселенческие колхозы на базе имеющихся небольших поселков, входящих в состав крупных колхозов на правах бригад. К приемке новых переселенцев потребуется большая подготовительная работа. Нужно детально обследовать районы вселения и заранее построить для переселенцев дома, надворные постройки, провести землеустроительные работы, усилить работу по раскорчевке новых земель.

Задача, поставленная товарищем Сталиным об увеличении производства хлеба в ближайшие 3—4 года до 7—8 млрд пудов, как никогда, мобилизовала энергию и творческую инициативу колхозных масс Восточной Сибири. Борьба за качество работы и высокий урожай стала основным содержанием социалистического соревнования колхозов и бригад.

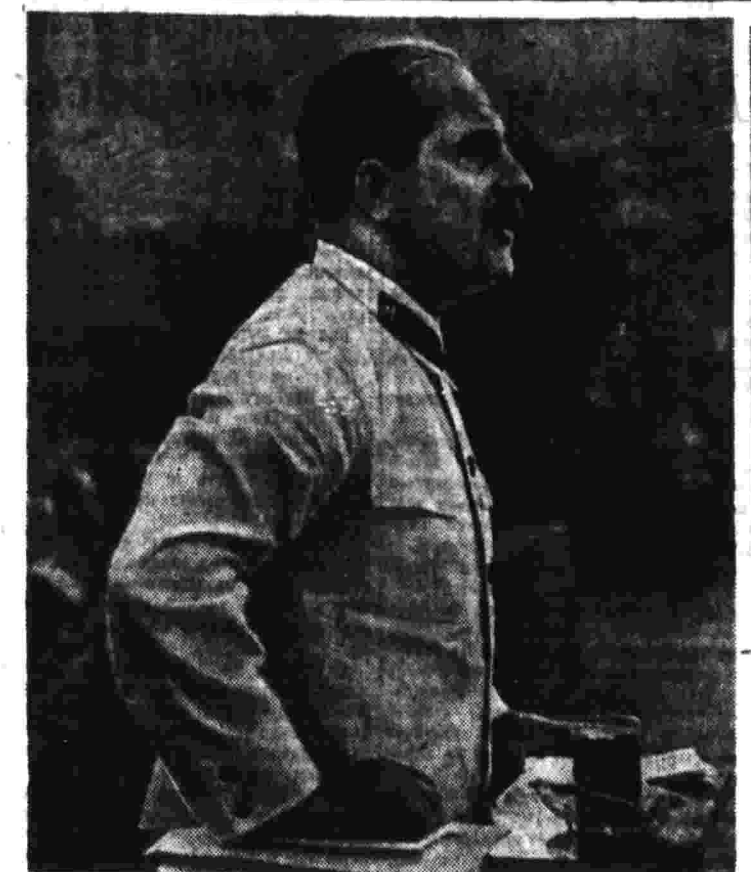
Несмотря на позднюю весну, частые снегопады, продолжавшиеся вплоть до 5 июня, сев в текущем году уложился в прошлогодние сроки. Развертывание стахановского движения в колхозах привело к значительному росту производительности. Выработка тракторов ныне повысилась на 13 процентов при сокращенных против прошлого года сроках работы вследствие запоздалой весны. Повышенная в этом году дневная норма выработки на тракторную сеялку, как правило, выполнялась на 125—150 процентов. Значительно возросла выработка конных плугов и сеялок, показывая, что стахановские методы работы здесь дают серьезные результаты.

Под влиянием растущей механизации сельского хозяйства края, применения комбайнов, возросшей организованности труда растет в колхозах стремление к расширению посевных площадей. В 1936 году озимые посевы увеличатся на 10—12 процентов. Вся площадь посевов урожая 1937 года вырастет на 100—120 тысяч гектаров. Имеются все основания утверждать, что задача, поставленная товарищем Сталиным, Восточносибирским краем будет выполнена. Посевные площади края могут быть и будут расширены в ближайшие 3—4 года на 25—30 процентов, или на полмиллиона гектаров. В Бурятии и по Забайкалью посевные площади вырастут в полтора раза.

Награждение многих колхозников края высшей наградой Советского Союза—орденами, прием лучших людей Бурят-Монголии товарищем Сталиным, участие передовиков сельского хозяйства края на совещаниях с руководителями партии и правительства, всенародное обсуждение проекта сталинской Конституции — создали небывалый под'ем в колхозных массах. Беспредельна любовь трудовых масс к социалистической родине, к творцу счастливой, зажиточной жизни—товарищу Сталину.

Велики победы колхозов края в текущем году. Навсегда покончено с былым отставанием. Колхозники и колхозницы уже достигли первых ступеней зажиточной жизни.

На полях Восточной Сибири зреет обильный урожай.





Митинг в Зеленом театре, посвященный всесоюзному дню железнодорожного транспорта; слева: тов. Л. М. Каганович выступает с речью. Фото Н. Кулешова.

Всесоюзный день железнодорожников

Выступление Л. М. Кагановича на собрании в парке им. Горького

Десятки тысяч железнодорожников собрались вчера в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького на свой праздник. В аллеях, где играли оркестры, во всех театрах, где давались концерты и спектакли, у эстрад и аттракционов, в каждом уголке парка чувствовались искреннее веселье и большой праздник. Железнодорожники пришли на свой праздник, как бойцы, овеянные славой.

Перед вечером в Зеленом театре, еще влажном от только-что прошедшего дождя, собралось двадцать пять тысяч московских железнодорожников. Впрочем, в этот час в Зеленом театре присутствовали не только москвичи. На железные дороги всего Советского Союза, в города, где собрались на свой праздник люди транспорта, на далекие станции радио передавало все, что происходило в Москве, в этом грандиозном театре, который уже стал местом больших народных празднеств.

Торжественное собрание стахановцев-кривоносовцев Московского узла открыл секретарь Московского комитета ВКП(б) тов. Н. С. Хрущев. За столом президиума—руководители московских большевиков, руководящие работники НКПС, орденоносцы транспорта — машинисты, начальники станций и депо. Это те люди, которые высоко и гордо несут знамя победителей на железнодорожном транспорте. О них Н. С. Хрущев *говорит в своем вступительном* слове.

— Сегодня мы собрались праздновать победу, одержанную под руководством нашего великого и мудрого вождя товарища Сталина, под руководством лучшего ученика Сталина—Лазаря Моисеевича Кагановича. Эта победа пришла не сразу. Она далась не легко. Победа эта завоевана в борьбе.

В почетный президиум избираются товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Орджоникидзе, Калинин, Андреев, Косиор, Микоян, Чубарь, Петровский, Постышев, Рудзутак, Жданов, Эйхе, Ежов, Хрущев, Димитров, Тельман, Косарев. Затем зачитывается приветствие вождю народов товарищу Сталину. Долго не умолкают овации и восторженные крики: «Ура Сталину!» *Двадцать пять тысяч человек* встают, приветствуя того, кто незримо присутствует здесь на этом празднике, чье имя несут в своих сердцах все трудящиеся, кто привел Советский Союз к триумфу.

Не успевают стихнуть эти овации, как на сцене Зеленого театра появляется Лазарь Моисеевич Каганович. Широким жестом командарм великой армии железнодорожников пытается успокоить приветствующих его людей. Он хочет начать свою речь, но голос в зале прерывает его: «Да здравствует ученик и соратник великого Сталина Лазарь Моисеевич Каганович!» Каганович поднимает руку, громко и внятно произносит: «Сталину — вождю и организатору великих побед — ура!» Этот клич подхватывают все присутствующие в театре, и радио разносит по всему парку, по всей стране.

Свыше двух часов Л. М. Каганович говорил о большом пути, пройденном железнодорожным транспортом за последние два года. Он напомнил железнодорожникам речь товарища Сталина на приеме в Большом Кремлевском дворце 30 июля 1935 года. Речь Лазаря Моисеевича часто прерывалась овациями и возгласами приветствия. Нарком заканчивает свою образную, остроумную и яркую речь призывом *сплотиться вокруг партии большевиков*, вокруг Центрального Комитета и под руководством великого машиниста локомотива революции Сталина завоевать новые победы.

Бурю аплодисментов вызывает сообщение тов. Кагановича, что в день железнодорожного транспорта погружено 116.430 вагонов. Это—рекордная цифра.

О своем опыте говорит лучший машинист Советского Союза орденоносец Огнев. Стахановец станкостроительного завода имени Орджоникидзе токарь Гудов поздравляет железнодорожников с их победным праздником от имени рабочих и служащих Москвы. Красноармеец Московского военного округа Ильин вышел на сцену Зеленого театра вместе с делегацией бойцов и командиров. Ильин говорит, что и *транспорт и Красная Армия в любую минуту* готовы к обороне родины социализма. Когда Ильин заканчивает свою речь, Лазарь Моисеевич Каганович пожимает ему руку.

Потом приходят делегации от работниц и жен рабочих завода имени Кагановича (бывший «Можерез») и от школьников Железнодорожного района и подносят Лазарю Моисеевичу цветы. Принимаются приветствия товарищам Молотову и Калинину и товарищу Кагановичу. Все встают и поют «Интернационал».

Торжественное собрание закрывается. Гаснут огни. В парке становится темно. Где-то *за театром вспыхивают огни фейерверка*. Словно выражая мысли и чувства всех присутствующих, пиротехники выводят огненные буквы: «Вперед, к новым победам!» Вспыхивают фейерверочные взрывы — то голубые, то красные, то бирюзовые, то синие — на Москва-реке. На набережных открывается вечерний бал. До поздней ночи продолжался в парке первый праздник железнодорожников. И до поздней ночи огненные мечи прожекторов освещали шумливые аллеи парка.

Массовки железнодорожников в Ленинграде и Киеве

ЛЕНИНГРАД, 30 июля. (Корр. «Правды»). В 12 часов дня на Кировских островах загремела музыка. Десятки тысяч железнодорожников и их семей заполнили аллеи парка. При входе составленный из живых цветов большой календарь —«30 июля 1936 года — Всесоюзный день железнодорожного транспорта Советского Союза». Железнодорожники—сегодня гости Центрального парка культуры и отдыха им. Кирова. Для них устроены концерты, выступления артистов, акробатов, певцов, танцоров.

На широком Масляном лугу — митинг. Перед фасадом бывшего царского дворца— трибуна, оформленная в виде паровоза. В центре — портрет товарища Сталина.

На митинге с яркой речью выступил секретарь Ленинградского обкома ВКП(б) тов. Щербаков.

Митинг принимает приветствия товарищам Сталину, Кагановичу и Жданову.

Радиорупоры *разносят по парку весть* об открытии в Москве собрания стахановцев-железнодорожников. Тысячи людей собираются вокруг рупоров и с напряженным вниманием слушают радиопередачу. Они слышат, как там, в Москве, при каждом упоминании имени товарища Сталина раздаются оглушительные аплодисменты и крики «ура». И вместе с москвичами начинают аплодировать своему любимому вождю.

Из радиорупора раздается: «Слово предоставляется Л. М. Кагановичу». Пламенная речь наркома звучит во всех концах огромного парка. *Ее слушали, затаив дыхание*, на Масляном лугу, у Стрелки, у Физкультурного городка. Речь Л. М. Кагановича вызвала большой под'ем среди железнодорожников.

Во всесоюзный день железнодорожников в Центральном парке культуры и отдыха имени Кирова побывало свыше 60.000 человек.

* * *

КИЕВ, 30 июля. (Корр. «Правды»). 10.000 киевских железнодорожников праздновали сегодня знаменательную годовщину встречи лучших работников железнодорожного транспорта с руководителями партии и правительства. В Голосеевском лесу устроили массовку рабочие станции Киев-2 (депо, автомастерские, электросварка). По соседству расположились рабочие 10 вагонного участка. Рабочие приехали с женами, детьми. Массовка удалась на славу. Танцы, пение, игры не прекращались весь день.

Массовки железнодорожников происходили также в Чарторое, Боярке, Дарнице, в Чернигове, Казатине, Коростене, Гайвороне.

75-тысячная армия железнодорожников Юго-Западной дороги радостно отметила свой праздник. В седьмом часу в Киеве и по всей дороге слушали передававшийся по радио из Москвы митинг железнодорожников-кривоносовцев Московского узла и речь тов. Л. М. Кагановича.

Что скажет Наркомлес?

(От специального корреспондента «Правды»)

Огромный лесной массив тянется вдоль р. Вели и ее притоков. Это—одна из крупнейших баз снабжения лесом Москвы и южных промышленных центров. Основной заготовитель в Вельском массиве—лесозаготовительный трест Наркомлеса «Мосгортоп». Но Наркомлес и «Мосгортоп» — плохие, нерадивые хозяева. Своей безобразной работой они оставляют многочисленные стройки без леса.

Вельский леспромхоз—яркий показатель бесхозяйственности органов Наркомлеса. В прошлом году он выполнил план только на 84 процента, в этом году он работает еще хуже: *вместо 508 тысяч куб. метров дал* только 346 тысяч куб. метров леса.

Причина этого кроется в плохом руководстве и бездеятельности органов Наркомлеса.

Бассейн р. Вели располагает богатейшим массивом—18 миллионами куб. метров ценнейшей древесины. В Вельском районе положение с рабочей силой крайне напряженное, немало рабочих занято лесохимическими работами. Для разработки этого массива дозарезу нужна механизация: о ней много шумят и болтают в Наркомлесе, но практически ничего не делают. Вот уже второй год проектируют организацию Верхневельской механизированной биржи. Эта биржа сможет выгрузить из воды и разделать 400 тысяч куб. метров в первый же год. Рядом—линия железной дороги, возможна полная механизация всех работ по выгрузке и разделке. Наркомлес определил сроки строительства биржи: она должна строиться во втором квартале этого года. Сроки прошли, а болтуны из Наркомлеса не только не приступили к строительству, но до сих пор даже не закончили составление проекта.

Вот уже второй год болтают о механизации вывозки леса. Дальше слов пока *дело не пошло, тракторов до сих пор нет.*

Организация лесозаготовок ведется наавось. Начало зимних заготовок ознаменовалось тем, что во многих участках не было учтено наличие пород.

Не подготовились руководители и к приему лесорубов. Жилья не подготовили. О жилье для рабочих в Наркомлесе мало думают, рассчитывают, видимо, что рабочий может жить под сосной. Удивительно ли, что на лесозаготовках так мало закрепляется рабочих для постоянной работы!

Орсовские бездельники часто оставляли лесорубов без хлеба, одежды и обуви. В орсовских лавках можно было видеть такую картину: на полках один товар—трубочный табак. Не бывало месяцами либо черного, либо белого хлеба. Не было даже игл для починки валенок. Вакханалия со снабжением рабочих продолжается. На четвертом участке не оказалось простых вещей обихода. Столовая в антисанитарном состоянии, обеды плохие, блюда однообразные, в *буфете табак да пряники. Хочешь—кури,* хочешь—пряники ешь. Белого хлеба не бывало по полмесяца. Орсовские учреждения засорены жуликами. Хищения и растраты, как язвы, раз'едают орсовское хозяйство. Растратили эти лесные жучки уже свыше 100 тысяч рублей.

Рабочим месяцами не выплачивают заработной платы. Одно время задолженность составила несколько сот тысяч рублей. Многим стахановцам уплачивали премии, *награждали патефонами, но основную зар*плату подолгу задерживали.

Массовая работа среди рабочих проводится от случая к случаю. Рабочие лишены даже возможности выписать газеты.

Бесхозяйственность, как гангрена, раз'едает леспромхоз. За одни простои вагонов он уплатил железной дороге в прошлом году свыше полумиллиона рублей, себестоимость превышена на 38 проц. За это полугодие он принес убытков уже 380 тысяч рублей. Штрафы и пени идут одни за другими.

Директор Лысенко ввел свои деньги. Выпустил 80.000 штук бон-талонов стоимостью в 50 копеек.

Не многим лучше организованы заготовки и по линии «Севлеса»—в Верховажском леспромхозе. Зарплата здесь также не *выплачивается месяцами, жулики обсчи*тывают рабочих. Сплав леса провален, на мелях рек—десятки тысяч кубометров древесины. Руководители во главе с директором Костылевым со сплавом не спешили: вода велика, лес разнесет. Ждали, когда спадет вода. Вода ушла, лес обсох. Стали ждать, когда прибудет вода. Дождь не пришел, вода не прибыла. А реки все больше и больше мелели. Дело дошло до того, что в устье р. Чурги воды 6 вершка, речка заросла травой. А за несколько десятков километров от устья ее застряло 35 тысяч кубометров древесины. Приходится строить плотины. *Но скоро ли наберешь в плотину* воды? И вместо 10 мая руководители приплавят древесину к устью Чурги в сентябре. А там еще 200 километров нужно сплавлять по пересохшей Ваге. Когда же лес прибудет в Архангельск? Руководители ставят ставку на осень — прибудет вода. Они хотят заморозить лес во льду.

Нравы лесных жуликов поразительны. Бухгалтер Раменского лесопункта все денежное хозяйство вел на клочках бумажек, расчетных ведомостей не выписывал. Прогуляв деньги, он самовольно удержал с десятника 160 рублей, мотивируя тем, что тот их украл, а после всего... бухгалтер сбежал.

Немало работников Наркомлеса, «Мосгортопа» и «Севлеса» раз'езжают по лесным участкам, лесопунктам, по Вели и Ваге; бывал здесь и управляющий «Мосгортопа» тов. Ногтев. Они видят эти безобразия, но предпочитают их, видимо, покрывать.

Н. ПОТАПОВ.

Вельск, Северного края.

Наши машины должны быть безукоризненными

Декабрьский Пленум ЦК партии дал ясное указание, что «в машиностроении стахановское движение должно быть направлено в первую очередь на лучшее использование металла... на высокое качество изделий, на овладение производством и удешевление усовершенствованных в техническом отношении и безукоризненных по качеству машин на существующем оборудовании».

Как же выполняется это решение партии?

Недавно группой тяжелой промышленности Комиссии Партийного Контроля была проведена проверка на ленинградском заводе «Электроаппарат». Всего лишь с десяток лет прошло с тех пор, как у нас впервые было организовано изготовление высоковольтной аппаратуры. Вскоре выпуск этих аппаратов достиг таких размеров, что можно было отказаться от импорта. В течение последних 3—4 лет наши электростанции получают аппаратуру только советского производства.

Завод «Электроаппарат»—один из главнейших поставщиков высоковольтной аппаратуры. *Его заслуги в организации* нового производства совершенно бесспорны. Тем не менее, проверкой установлено, что выпускаемое заводом оборудование — невысокого качества, что в техническом отношении оно значительно уступает современным заграничным образцам.

Например, завод изготовляет устарелый тип выключателя на 1.500 мегавольтампер. Выключатель этот весит в 4 раза больше, чем аналогичный по мощности заграничный аппарат: 23—вместо 5,5 тонны. Для своего изготовления этот выключатель требует лишних 10 тонн черного металла и *215 килограммов цветного металла,* потребляет он в 42 раза больше масла, чем заграничный, 11,1 тонны—вместо 265 килограммов.

Точно так же многомасляный выключатель «Электроаппарата» мощностью в 2.500 мегавольтампер почти в 7 раз тяжелее импульсного американского выключателя.

Из-за плохой динамической устойчивости аппаратов, выпускаемых заводом, заказчики вынуждены покупать выключатели на 1.000 ампер вместо достаточных 200 — 300 ампер, трансформаторы на 750— *1.000 ампер вместо 300—400 ампер.* Ассортимент выпускаемых «Электроаппаратом» выключателей весьма узок. Так, например, 6—10-киловольтные выключатели завод выпускает либо на 500, либо на 1.500 мегавольтампер. Промежуточные же мощности заводом вовсе не изготовляются.

Хуже всего то, что заводские выключатели не всегда надежны, а быстрота выключения в 3 раза медленнее, чем у современных заграничных.

Особого внимания заслуживает то, что наиболее ходкие выключатели типа «ВМ-5» и «ВМ-14» не улучшаются с 1926—1927 гг. *Взрывобезопасные ящики для шахт* «Электроаппарат» начал проектировать еще в ноябре 1932 г., но в производстве их не найти до сих пор. Несложную деталь— стеклянные тяги для сигнальных контактов—завод не удосужился сделать в течение 4 лет. Продолжают здесь выпускать деревянные тяги, которые пробиваются электрическим напряжением. Вместо пневматических или моторных приводов делаются соленоидные, потребляющие чрезмерно много тока и излишнее количество свинца для аккумуляторных батарей.

Бронированных устройств завод не изготовляет. Это вызывает 4-кратное увеличение помещения для выключателей, что наглядно видно на примере Березниковской тепло-электроцентрали.

Если спросить у руководителей завода, *почему они не улучшают* конструкций выпускаемых аппаратов, то они сошлются на отсутствие в лаборатории разрывных мощностей. Между тем начальник Главэнергопрома тов. Филимонов еще в 1934, а затем и в 1935 году издавал распоряжение о постройке лаборатории. Но ее не построили и до сих пор. Следует, кстати, сказать, что раз'единители, предохранители, трансформаторы, отчасти противогрозовые аппараты можно было улучшить и без лаборатории.

Расточительное использование металла, выпуск аппаратов отсталых конструкций обусловливают не только низкое техническое качество продукции, но и значительное сокращение производственной мощности завода. Если бы, например, взамен отсталого типа выключателя (тип «НКП — 153Д») *выпускался более современный* по конструкции выключатель (тип «МО — 100»), то, не увеличивая расхода металла и масла, можно было бы выпустить из того же цветного металла в $1\frac{1}{2}$ раза больше, из того же черного металла—в 3,4 раза больше и в 42 раза больше по расходу масла.

Таковы колоссальные возможности, упускаемые заводом «Электроаппарат».

Вопрос этот недавно рассматривался в Бюро Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б). Бюро отметило, что завод «Электроаппарат», достигнув положительных *результатов* в производстве ранее импортировавшейся продукции, за последние годы отстал и выпускает в настоящее время громоздкие и устаревшие конструкции высоковольтной аппаратуры. Завод до сего времени не изготовляет новых систем выключателей, а технические усовершенствования вносит в конструкции своих аппаратов чрезвычайно медленно. Главэнергопрому (тов. Филимонову) предложено совместно с Главэнерго разработать календарный план подготовки на заводе «Электроаппарат» выпуска усовершенствованной аппаратуры.

Главк должен утвердить перечень новых конструкций, сроки их изготовления, порядок их испытания и сроки внедрения этих конструкций в производство. Заводу же «Электроаппарат» необходимо по-боевому взяться за модернизацию своей продукции и вновь добиться почетного места в шеренге передовых заводов.

Решению Бюро Комиссии Партийного Контроля должен уделить особое внимание Главэнергопром, в ведении которого находится завод «Электроаппарат». Техническое руководство Главэнергопрома почти ничего не делало, чтобы внедрить новые современные конструкции в производство завода. Совершенно очевидно, что в главке недооценивали творческих способностей заводских инженеров. Иначе нельзя распевать маловерческие разговорчики вроде таких, что, покуда-де имелась заграничная техническая помощь, «Электроаппарат» двигался вперед. В действительности заводские конструкторы не только могут создавать новые, современные модели, но и создавали их. Беда в том, что завод крайне медленно реализовывал новые конструкции и улучшения, а в главке этот важнейший участок работы был в забросе.

Нельзя пройти и мимо Главэнерго, который поглощает подавляющую часть продукции завода «Энергоаппарат» для своих электростанций. Крупнейший и при этом организованный заказчик—Главэнерго—должен бы оказывать решающее влияние на поставщика и в отношении качества оборудования, и в отношении цен. Исходя из опыта работы своих передовых станций, Главэнерго обязан требовать от поставщиков машин вполне современных конструкций. Кое-что, правда, Главэнерго предпринимал, но крайне вяло. Что же касается цен, то здесь Главэнерго проявил *полное безразличие*. Например, заводская себестоимость выключателя (тип «МКП — 153») — 39.000 рублей, а отпускная цена 116 тысяч рублей. Выключатель (тип «МКП—274») стоит 267 тысяч рублей, а продается за 600 тысяч. На эти непомерно вздутые цены в Главэнерго смотрели невозмутимо. Платили и молчали!

Следует сказать, что случай с «Электроаппаратом» — не единичный. Наряду с передовыми у нас имеется немало предприятий, которые выпускают технически отсталую продукцию, которые вносят улучшения с недопустимой медлительностью.

Между тем, работа по улучшению качества продукции должна вестись на заводе непрерывно и повседневно. Производственники и конструкторы должны работать в *тесном контакте*. Технические улучшения надо внедрять в производство быстро. В конструкторском деле нельзя ограничиваться лишь разработкой «текущих» усовершенствований. Нужно создавать и технический задел, — развивать и разрабатывать модели машин перспективно. Иначе завод в техническом отношении будет отставать.

Конструкторы обязаны использовать эти возможности, создавать все новые и все более эффективные виды оборудования. А это значит, что конструктору нужно систематически и много работать над собой, не довольствоваться достигнутым, больше всего опасаться зазнайства и, наконец, быть настойчивым в проведении своих предложений.

Больше внимания к советской продукции!

М. СОРОКИН.

На Сталинской дороге

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 30 июля. (Корр. «Правды»). Постановление ЦИК СССР об установлении ежегодного празднования всесоюзного дня железнодорожного транспорта Советского Союза встречено 100-тысячным коллективом Сталинской дороги с величайшей радостью и новым трудовым под'емом.

Сегодня, в выходной день, свободные от дежурства железнодорожники со своими семьями совместно с трудящимися города весело и организованно проводят свой праздник. С самого утра все городские парки, стадионы и водные станции, разукрашенные флагами, лозунгами и портретами вождей и знатных людей Сталинской дороги, открыты для железнодорожников.

Железнодорожники станции Пятихатка отправились специальным поездом в живописную местность Эрастовку, забрав с собой кружки художественной самодеятельности. Выехали в ближайшие леса железнодорожники станции Волноваха и Апостолово.

Многие станции устроили сегодня для своих работников экскурсии на Днепрогэс. Железнодорожники станции Долгинцево устраивают сегодня в своем саду карнавальную ночь. На гулянье пригласили горняков Криворожского бассейна.

Чтобы дать возможность железнодорожникам Сталинской дороги слушать трансляцию выступления тов. Л. М. Кагановича на митинге железнодорожников в Центральном парке культуры и отдыха в Москве, служба связи управления дороги установила в красных уголках, железнодорожных парках и на квартирах железнодорожников дополнительно 2.500 радиоприемников.

На дороге им. Л. М. Кагановича

СВЕРДЛОВСК, 30 июля. (Корр. «Правды»). Вечером, в канун годовщины знаменательного в жизни каждого железнодорожника дня, паровозники депо Свердловск подводили итоги истекшему году. Хороший год! Железнодорожный транспорт под руководством тов. Кагановича пошел в гору. Участники приема в Кремле горячо напоминали: «Родина и товарищ Сталин будут вполне довольны нами лишь тогда, *когда мы полностью уничтожим* аварии и крушения».

Сегодня с утра в поездах, трамваях в сосновый парк, на берег Верх-Исетского озера ехали вместе с железнодорожниками трудящиеся Свердловска.

Над аркой у входа в парк—мчащийся паровоз серии «ИС». Внизу с портретов приветливо улыбаются товарищи Сталин и Каганович.

На праздник приехали: секретарь обкома партии тов. Пшеницын, секретарь горкома тов. Кузнецов, представители облисполкома. Многолюдный митинг начался овацией в честь великого вождя народа товарища Сталина и любимого наркома железнодорожного транспорта тов. Кагановича, в честь правительства.

Выступили с речами участники приема в Кремле орденоносцы—начальник политотдела дороги тов. Гапеев, автоматчик Шакурский, машинист Соломенников.

Массовыми гуляньями отмечают первый всесоюзный день железнодорожного транспорта Пермь, Тагил, Чусовая, Тюмень и др.

НЕФТЯНАЯ РАЗВЕДКА НА СРЕДНЕЙ ВОЛГЕ

КУЙБЫШЕВ, 30 июля. (Корр. «Правды»). Весной этого года в результате нефтеразведочных работ, производящихся с 1931 года, получены первые 50 тонн нефти из скважин № 8 и № 11 в Сызранском районе.

Добычу нефти затрудняют примитивное оборудование и неполадки в эксплоатационном хозяйстве. Скважина № 8, например, имеет единственный на весь промысел насос, но и тот сейчас не работает из-за отсутствия трансформатора. Из скважины № 11 нефть добывается примитивным способом — тартанием. Если не будут получены двигатель и насосное оборудование, то эксплоатация этих скважин приостановится.

Близ Сызрани сейчас бурятся еще 4 скважины. Кроме того, 2 новых скважины предполагается заложить осенью.

Поиски нефтеносных районов в Поволжье продолжаются. Работают 4 геологических партии треста «Востокнефть», одна электроразведочная и одна магнитометрическая.

—о—

Обмеление Волги

ГОРЬКИЙ, 30 июля. (Корр. «Правды»). В бассейне Верхней Волги стоит жара. Температура воздуха колеблется от 27 до 33 градусов. Дождей давно не было. Все это вызвало обмеление Волги. Наименьшая глубина на перекатах. Рыбинск—Кинешма равна сейчас 120 сантиметрам, Кинешма—Сормово—130 сантиметрам, Сормово—Васильсурск—165 сантиметрам, Васильсурск—Козловка—185 сантиметрам.

Участились случаи аварий судов. Недавно пароход «Маяковский», проходя Константиновский перекат, проломил дно о камень, находившийся на глубине 140 сантиметров. Капитан парохода, нарушая правила движения, вел пароход полным ходом. 27 июля на Кочергинском перекате наскочил на камень пассажирский пароход «Глеб Успенский». Любопытно, что только за два дня до аварии на Кочергинском перекате производилась проверка фарватера, и камень не был обнаружен.

С Суры и Ветлуги на Волгу перебрасываются 7 дноочистительных машин. По указанию находящегося сейчас на Верхней Волге народного комиссара водного транспорта тов. Пахомова на Верхневолжский плес перебрасываются землечерпательные снаряды других пароходств.

—о—

ЗАКОНЧИЛАСЬ УБОРКА РОЗЫ

СИМФЕРОПОЛЬ, 30 июля. (Корр. «Правды»). Эфиро-масличные совхозы закончили уборку лепестков казанлыкской розы, из которых вырабатывается розовое масло. Первоначальная переработка лепестков уже закончена, в начале августа розовое масло будет готово. Сейчас идет уборка душистой лаванды и мускатного шалфея. В этом году колхозы и совхозы Крыма дадут парфюмерной промышленности около семи с половиной тонн лавандового масла.

—о—

АНДРЕ ЖИД В АДЖАРИСТАНЕ И АБХАЗИИ

СУХУМ, 30 июля. (ТАСС). Вчера Сухум тепло встретил прибывшего на теплоходе «Грузия» из Батума Андре Жида и его спутников. Знаменитый французский писатель пробудет в Абхазии несколько дней.

В течение двух дней пребывания в Батуме Андре Жид осмотрел нефтеперегонные заводы, клуб, столовую, беседовал с рабочими-стахановцами. Писатель побывал в Цихис-Дзири, в Ботаническом саду, на Чаквинской чайной фабрике. В фабричной книге почетных посетителей Андре Жид выразил свое восхищение цветущей Аджарией. Прощаясь с рабочими Чаквы, он заявил, что самые счастливые люди—это те, которые живут в счастливейшей стране Советов.

Одновременно с Андре Жидом в Сухум приехал бельгийский художник Франс Мазереель.

На задворках радиовещания

О музыкальных концертах, передаваемых по радио, у нас пишут мало и редко. Даже специальные газеты и журналы, занимающиеся искусством, уделяют радиовещанию очень мало места и внимания. Между тем музыка, передаваемая по радио, имеет в десятки и сотни раз больше слушателей, чем любой концерт, исполняемый в любом помещении.

Радио чрезвычайно приблизило музыку к массам, оно популяризировало лучшие музыкальные произведения и создало многочисленных любителей и даже знатоков музыки среди самых различных слоев населения. Характерный факт: после первой же статьи «Правды» об опере Шостаковича «Леди Макбет Мценского уезда» в редакцию стали поступать сотни писем из самых отдаленных районов страны, от людей самых различных профессий, порицавших эту оперу и подробно разбиравших ее недостатки. Авторы этих писем слушали эту оперу по радио и, будучи постоянными слушателями музыки, получили возможность компетентно судить о ней.

Трудно оценить, какое огромное значение имеет радио для культурного и, в частности, музыкального воспитания самых широких слоев населения. Это, кажется, давно известно. Но тем *более* странно, что радиовещанию уделяется так мало места в печати, *хотя бы в специальной.*

На-днях, а именно 28 июля, нам довелось *слышать* концерт, передававшийся по радиостанции им. Коминтерна, составленный из выступлений народных и заслуженных артистов национальных республик. Прекрасный концерт этот длился всего 24 минуты (от 11 часов 1 минута до 11 часов 25 минут утра). Столь изумительная *поспешность музыкальных* редакторов центрального вещания была тем более досадна для слушателей, что вслед за этим полчаса передавался по граммзаписи концерт какого-то итальянского певца, знаменитого, кажется, только тем, что он итальянец.

Не слишком ли низко ценят в радиовещании искусство Советского Союза? На этот вопрос можно ответить вполне утвердительно: да, ценят невысоко.

Музыкальный редактор центрального вещания тов. Зоров добросовестно сообщил нам, что концерты, составленные из выступлений народных и заслуженных артистов национальных республик, начали передаваться лишь недавно и передаются теперь не чаще, чем раз в месяц.

Один раз в месяц по 24 минуты! Кто установил этот сугубо «сокращенный паек» советской национальной музыки в исполнении ее лучших мастеров?

Берем на себя смелость утверждать, что эти 24 минуты были, пожалуй, самыми интересными для радиослушателей из всего музыкального вещания за целый месяц.

Концерт народных и заслуженных артистов национальных республик передавался *по граммзаписи*. Но *оказывается*, что в музыкальном секторе центрального вещания имеется всего 30—40 таких пластинок, так что музыкальные редакторы не могут даже варьировать программу этих замечательных и столь редко передаваемых концертов. Они охотно жалуются на то, что Граммтрест мало записывает на пластинки выступления лучших национальных певцов. Допустим, что это верно, но чем об'яснить тот факт, что имеется всего 30—40 пластинок, в то время когда их записано и находится в продаже уже сотни?

Далее, разве должно ограничиваться только пластинками? Разве нельзя передавать прямо в эфир выступления живых мастеров национальной музыки? *Если* затруднительно передавать с места их постоянной работы, можно приглашать их на короткие гастроли в Москву специально для выступления перед микрофоном, т. е. перед миллионами слушателей.

Музыкальный сектор центрального вещания (директор тов. Гусман), пожалуй, будет оправдываться тем, что он передает национальную музыку чаще, чем раз в месяц. Это верно. Но мы говорим именно о концертах народных и заслуженных артистов, т. е. о национальной музыке и песне в исполнении лучших, квалифицированнейших мастеров. Почему пренебрегает этими концертами центральное радиовещание? Не является ли это пренебрежение своего рода шовинизмом?

Москва с огромным под'емом отнеслась к декадам украинской и казахской музыки. *Театры, где выступали артисты братских* республик, ломились от публики. Огромное *количество слушателей не имело возможности* попасть в театр за недостатком мест. Разве случаен этот интерес?

Радиовещание может и должно широко *пропагандировать национальную музыку* и искусство. Не от случая к случаю и не в считанные минуты раз в месяц, а регулярно, систематически.

Спору нет, радиовещание правильно делает, что уделяет много времени классической музыке Запада и часто передает лучшие образцы русских композиторов. Этого *сокращать нельзя. Но сколько* в то же время передается по радио разной халтуры и *пустопорожней* дребедени! Вот что надо было бы подсократить.

Во всяком случае нельзя больше терпеть такого безобразия, когда признанные мастера искусства многочисленных национальностей СССР оказываются где-то на задворках радиовещания, когда всем им вместе предоставляется меньше времени, чем одному захудалому итальянскому певцу.

Б. РЕЗНИКОВ.

ПЕСНИ И СКАЗКИ НАРОДОВ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ

ИРКУТСК, 30 июля. (Корр. «Правды»). Около тысячи колхозников, рабочих, учителей, студентов, научных работников и школьников участвует в сборе фольклора Восточной Сибири. В этом году собрано свыше пяти тысяч частушек, две тысячи пословиц и поговорок, 20 сказок, 50 рассказов, 100 песен народов Восточносибирского края. Записано несколько рассказов о встречах рабочих с Лениным, о Кирове, Постышеве.

В частушках преобладает партизанская тематика, во многих говорится о достижениях социалистического строительства. За последнее время появилось значительное количество песен о Красной Армии. Во многих, проникнутых большим чувством произведениях безвестных авторов, написанных в различных уголках Сибири, слова глубокой благодарности направлены к товарищу Сталину.

Лучшие народные произведения будут отобраны для тома «Творчество народов СССР». Намечается также издание альманаха *«Фольклор старой и новой Сибири»* и сборника сибирских сказок.

—о—

ТЯГА В ТЕАТРАЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

КИЕВ, 30 июля. (Корр. «Правды»). Идет прием заявлений в Украинский театральный институт им. Лысенко. На 90 вакантных мест уже подано до 600 заявлений из разных областей Украины и других республик Советского Союза. На специальный курс по подготовке актеров Еврейского театра поступило много заявлений из Белоруссии.

Большой наплыв поступающих и в Киевский институт кинематографии. На 60 вакантных мест подано 300 заявлений. Очень много заявлений из Донбасса.

—о—

ШКОЛЫ БЕЛОРУССИИ ПЕРЕД УЧЕБНЫМ ГОДОМ

МИНСК, 30 июля. (Корр. «Правды»). 180 тысяч детей заполнят в новом учебном году первые классы школ Белорусской ССР. Многие школы прием детей в первые классы уже закончили. На оборудование школ к началу занятий ассигновано до 6 миллионов рублей. Деревообрабатывающие заводы БССР изготовляют 95 тыс. парт. В школах открывается 300 новых кабинетов по физике, химии и географии.

А. АГРАНОВСКИЙ

Недоуменные вопросы

Молодой человек прочитал в газете, что Московский и Ленинградский правовые институты об'являют прием аспирантов. Желающие в возрасте до 35 лет благоволят заявить об этом, им будет выслана анкета.

Молодой человек из'являет согласие и получает из Ленинграда анкету. Прочитав ее раз, другой, он при всем горячем рвении к учебе и совершенствованию вынужден отложить перо. Нет, решает он, не пойду в аспиранты. Опасно.

На другой день, поразмыслив, он меняет решение.

Запрашивает Ленинград. Проф. Догадова, заведующего отделом подготовки кадров института. Увы! Институт не перепутал анкет. Будущий аспирант на самом деле должен удовлетворить любопытство проф. Догадова и ответить на такие вопросы.

— Какое учебное заведение окончено: ФЗУ, ФЗС, совпартшкола, семилетка?

«Да, — вспоминает аспирант, — было такое, кончал я действительно семилетку когда-то. Но почему Ленинградскому институту важнее знать это, чем то, что я после семилетки давно уже окончил высшее правовое учебное заведение, написал дипломную работу, имею длительный практический опыт. А в анкете об этом не спрашивают».

Не интересуется институт и тем, есть ли у аспиранта научные труды. Преподавал ли аспирант, что, кому? Знает ли языки?

Нет, институт интересуется *только* ФЗУ и ФЗС.

Дальше следует вопрос, какая специальность была у кандидата в аспиранты в 1917 году. Служил ли в старой армии—когда, сколько лет и в качестве кого?

Опять непонятно. В 1917 году молодому человеку было 12—13 лет, самое большое ему могло быть 17—18 лет, ибо в институт *принимают до 35-летнего возраста*. Какая же специальность могла быть в 12—13 лет? Каким генералом можно было быть даже в 17 лет?

Следующие вопросы анкеты вызывают уже не недоумение, а серьезное беспокойство за институт и за его руководителей, сочиняющих анкеты.

— Судились ли когда-либо родственники лица, заполняющего анкету?

А чорт их знает: может быть, и судились. Попробуй вспомнить и перечислить всех двоюродных тетушек и троюродных бабушек. Да и к чему это знать институту? Разве это решает степень научной ценности будущего аспиранта?

Но «за неправильные сведения в анкете, — предупреждает проф. Догадов в примечании,—лица, заполнившие ее и заверившие, привлекаются к ответственности».

Как же быть? Дело начинает попахивать не аспирантурой, а прокуратурой.

Вдруг серия новых вопросов:

— Имущественное положение родителей? На какие средства живут? Размер с.-х. налога? Подвергались ли индивидуальному обложению и твердым заданиям, в каком году? *Есть ли кто из родителей* и родственников раскулаченные, лишенные *права голоса?*

Правительство отменило еще в декабре прошлого года все ограничения, связанные с социальным происхождением поступающих в высшие учебные заведения. А Ленинградский правовой институт не согласен.

По проекту новой Конституции все граждане Советского Союза получают право *голоса, если они не лишены его по суду*, а тут спрашивают у человека, всегда пользовавшегося всеми правами гражданина Союза, нет ли лишенцев среди его родственников... Это должно, так сказать, решить вопрос о его будущей научной карьере.

Но так и быть. Давайте выберем самого идеального, с точки зрения института, кандидата в аспиранты и ответим добросовестно на все вопросы.

Иван Иванович Иванов, 30 лет от роду. Окончил школу фабрично-заводского ученичества.

В царской армии не служил (по малолетству).

Из родственников под судом была мать жены старшего брата: квартирная склока.

У родителей была хата и корова. Лишенцев среди родственников нет.

Как же теперь? Примем Ивана Ивановича Иванова в аспиранты или нет?

Достоин ли он? Достаточно ли подготовлен для научной работы?

Время не ждет — вот начинается учебный год. Стране нужны новые научные кадры! Отвечайте же скорее, граждане анкетописатели!

Пуговица, как таковая

Каждый выходной день на Усачевском рынке появляется сухонькая старушка в черной мантилье. Она усаживается у ограды и подагрическими руками выкладывает на *чистую холстину сверкающие вещицы* из стекла и бисера, цветного металла и кости, фарфора и рога, дерева, перламутра, поддельных каменьев, жемчугов и кораллов.

В отличие от обычных антикварных лавок, здесь предлагается вниманию зевак не всякая старина и роскошь, а одна лишь реликвия:

— *Старая пуговица!*

Пуговицы всех чинов и званий—квадратные, овальные, шарообразные, всех видов и обличий — от миниатюрной бисеринки для кукличного платья до затейливо-богатой броши с ушком — шедевра безыменного кустаря.

Товар старушки вызывает огромный интерес — на рынок специально приезжают со всех концов столицы. Но купить что-либо почти невозможно — каждая пуговица продается «как таковая», подобных ей нет, она единственная в своем роде, а на платье требуется обычно целый набор.

Эти реликвии божьих старушек могли бы найти применение лишь как образцы в Наркомате местной промышленности, которому давно следовало бы воскресить утраченную культуру пуговичного производства.

А производство не пустяковое — на двести миллионов рублей в год! Сделать красивую пуговицу сейчас легче, чем когда-то — *ведь теперь появилось* разнообразное новое сырье: целлулоид, галалит, синтетические смолы... И все же где, в каком магазине можно купить хоть сколько-нибудь приличную пуговку?

Была бы шуба, а пуговицы найдутся — оптимистически утверждает народная поговорка. Устаревшая поговорка. В ателье мод портные знают, что готовые вещи висят порой неделями, пока заказчику посчастливится раздобыть добротные пуговицы.

Фабрика № 1 московского треста пластических масс систематически отправляет в Киев пуговицы лишь двух размеров. Вся столица Украины вынуждена по капризу директора фабрики тов. Вол носить однотипные немодные кругляшки — одинаковые для любого платья.

Все бакинские магазины получают с этой же фабрики исключительно черные пуговицы. Южный город — бакинцы в белом, а пуговицы им шлют черные...

Директор фабрики № 6 того же треста тов. Богачев заваливает магазины мелкой *пуговицей и никак не желает работать* крупную. Этот же директор считает утопией всякие разговоры о перламутровой пуговице с нижним, невидимым ушком—обязательно дырявит ее.

А когда на фабрике нашивают на картонки исколотый перламутр, то не соблюдают ни размеров, ни оттенков и покупательнице всучивают в магазине «букет» белых, кремовых, желтых пеструшек — на одной карточке не сыщешь и двух близнецов.

Не пора ли разрешить, наконец, эту пуговичную «проблему».

В. ХАНДРОС.



Колхида. Селение Корати, расположенное в местности, где раньше были непроходимые болота. Места эти осушены в течение последних лет.

Фото А. Дахно.

Критика и библиография

«Русско-японская война 1904—1905 гг.»

Н. А. ЛЕВИЦКИЙ. Государственное военное издательство. Москва, 1935 г. Стр. 316. Цена 5 руб. 50 коп. в переплете.

Книга тов. Левицкого посвящена очень важной теме. В Японии по поводу русско-японской войны изданы сотни исследований и популярных брошюр. *Японская армия до сих пор воспитывается на примере* войны 1904—1905 гг., и военщина всячески подогревает воспоминания о «славном 1905 годе». Поручики и капитаны, штурмовавшие позиции Порт-Артура и Мукдена, ныне командуют дивизиями и начальствуют в департаментах генерального штаба, и многие из них продолжают смотреть на СССР *сквозь призму воспоминаний* о русско-японской войне. Вся обширная японская литература об этой войне имеет совершенно очевидную цель — доказать непобедимость японской армии, непревзойденную силу стратегического искусства ее полководцев.

Авантюристы из военно-фашистских кругов в своей пропаганде войны против СССР *спекулируют на прошлых победах*, замалчивая главные исторические уроки. Между тем не подлежит сомнению, что победа 1905 года далась японскому оружию исключительно благодаря огромной внутренней слабости ее тогдашнего противника — гнилого царского режима, *душившего все живое в России*. Царская Россия, опасаясь народной революции, мобилизовала лишь незначительную часть своих людских и материальных ресурсов. Япония же дошла до предельного напряжения. К моменту подписания портсмутского договора Япония находилась на грани экономического и военного краха.

Приведенный в книге тов. Левицкого обильный фактический материал превосходно *показывает, что победы японской* армии были результатом бездарного управления боем со стороны царских генералов, результатом отсутствия инициативы и смелости в оперативном замысле российского *командования, невежественного пренебрежения* к элементарным требованиям правильной организации связи, разведки и т. д. Под Ляояном, например, как это хорошо показывает автор, «разделение японских армий без наличия резервов в непосредственной близости сосредоточенного неприятеля было бы чревато тяжелыми последствиями для японцев, если бы Куропаткин *был способен* к активным действиям» (стр. 141).

3 сентября, в виду тяжелого положения японцев, командующий японской армией Куроки уже отдал приказ об отступлении, но его опередил в бегстве с поля сражения его противник Куропаткин, и таким образом «победа» досталась японскому генералу.

Так, в сущности, обстояло дело во многих операциях этой позорной для царизма войны. *Автор неплохо показывает*, как терялись прославленные позже «гениальные» японские полководцы, лишь только со стороны царского командования делались малейшие попытки оказать сопротивление. В операции на реке Шахэ «даже весьма слабо подготовленное наступление *русской армии, проникнутой пассивно-оборонительными* тенденциями, малобоеспособной и бездарно руководимой, сковывало противника и выводило японское командование из равновесия, нарушало его планы, вынуждая разбрасываться на широком фронте, приводя к отказу от достижения решительных целей» (стр. 197—198). Разбор мукденской операции показывает, что *главнокомандующий японской* армией Ойяма именно вследствие недостатка широкого оперативного размаха и смелости в действиях не сумел добиться разгрома царской армии, хотя предпосылки для этого были налицо.

К сожалению, автор недостаточно полно анализирует причины поражения царской армии. В книге не подчеркивается то обстоятельство, что война 1904—1905 гг. была столкновением отсталой царской России с передовой в то время Японией, которая благодаря войне окончательно освободилась от последних остатков своего неравноправного положения среди великих держав. Не уловив этого главного исторического содержания войны 1904—1905 гг., автор оказывается недостаточно вооруженным *для полного* разоблачения авантюристических надежд японской военщины, которая бахвалится, что война с СССР будет «вторым изданием русско-японской войны». Вместо вполне конкретного показа всей беспочвенности этих надежд автор отделывается декларативными заявлениями.

Между тем было бы достаточно привести несколько фактов, характеризующих общие социально-экономические черты *царской России 1905 г. и Японии 1936 г.*, чтобы самым убедительным образом показать, что ожидает империалистическую Японию в случае войны с могущественной передовой страной.

В царской России 1904—1905 гг. 30.000 крупных помещиков закабаляли 10,5 млн крестьянских семей. В Японии 1936 года 900.000 крупных и мелких помещиков держат в кабале 30 млн крестьянского населения. В царской России финансовый капитал беспощадно эксплоатировал миллионы пролетариев. В Японии 1936 г. свыше 4 млн фабрично-заводских рабочих еще более жестоко эксплоатируются своей буржуазией. Царскую Россию справедливо называли «тюрьмой народов», изнывавших под ярмом колониального гнета. В Японской империи 1936 г. около 50 проц. населения — это колониальные *рабы* Кореи, Формозы, Манчжурии.

Даже часть японского генералитета не может не видеть ахиллесовой пяты своей страны. В брошюре военного министерства, *опубликованной* 1 мая 1935 г. по случаю 30-летней годовщины мукденского сражения, имеется следующее ценное признание:

«Современная государственная оборона есть не только вопрос военной мощи. Основным принципом обороны является обеспечение единства и моральной государственной политики на основе великого японского духа... **Наш внутренний кризис — в ослаблении духа народа, в тяжелых условиях рабочих масс и в социальных волнениях».**

За год, истекший со времени появления этой брошюры, классовые противоречия в *Японии еще более обострились.* За последний год в Японии произошел заметный рост антифашистских и антивоенных настроений среди трудящихся масс, нашедший свое отражение, между прочим, в результатах последних парламентских выборов. Военный мятеж 26—29 февраля с. г., в котором участвовало 1.500 солдат, помимо всего прочего показал, насколько неустойчивы *политическое и моральное* состояние и дисциплина в японской армии. Японская военщина, следовательно, имеет все основания тревожиться за социальный тыл во время войны. Отсюда известная стратегическая доктрина внезапного нападения и короткого сокрушительного удара, распространенная среди некоторых военных кругов Японии.

Генерал Араки сформулировал эту доктрину следующим образом: «Если война начнется, ее нужно вести как можно быстрее. Необходимо действовать так, чтобы крики «банзай», провожающие воинов на фронт, не успели замолкнуть, как уже послышались бы крики «банзай», приветствующие вернувшихся победителей...» (Беседа с редактором «Тойо Кейдзай» 1 июня 1935 г.). В менее цветистой форме эту же мысль высказал другой бывший военный министр генерал Хаяси: «В современной *войне первые 6 или 12 месяцев решают* конечный исход. Следовательно, важно, чтобы *армия была оснащена и приведена* в полную готовность для действий в любое время». (Беседа с делегатами партий Сейюкай и Минсейто 17 мая 1935 г.).

К этому сводится вся работа японской военщины. В этом направлении и идет действительно вся подготовительная работа по мобилизации японского народного хозяйства.

• • •

Труд тов. Левицкого имеет известные достоинства. В нем систематизирован большой материал по истории военных действий, этапы войны и отдельные сухопутные операции описаны очень обстоятельно. Даже читатель-неспециалист легко может, следя по схемам, изучить развитие операций и весь ход войны. В этой своей части книга наиболее удовлетворительна, хотя она не освещает хода морских операций, игравших в этой войне огромную роль.

Слабость книги обнаруживается там, где автор выходит за рамки непосредственного *описания операций*. Характеристика исторической обстановки войны 1904—1905 гг., а также оперативный и стратегический анализ отдельных этапов войны и сражений страдает фактическими неточностями и методологическими ошибками.

Так, например, характеристика боевых качеств русского солдата окрашена в сплошной черный цвет. Автор заявляет: «Русский солдат, являясь автоматом в руках своего начальства, был неспособен к проявлению инициативы и самообладания...» (стр. 22); «убыль офицера обычно превращала его подразделение в толпу людей, не знающих, что делать, и легко поддающихся панике» (стр. 23). Многочисленные эпизоды войны (некоторые приведены самим тов. Левицким) показывают, что *русский солдат на деле вовсе не представлял* собой той «серой скотинки», какой его пыталась изобразить буржуазная литература.

На многих рассуждениях автора лежит печать упрощенчества. Конкретный анализ причин неудач отдельных операций, конкретный разбор решений главнокомандующего царской армией сплошь и рядом *заменяется* трафаретной ссылкой на «обреченность» самодержавного режима (стр. 90) или «противоречия политики» самодержавия (стр. 142). Например, стремление Куропаткина в первый период войны отойти на север и сосредоточиться под Ляояном автор об'ясняет тем, что «ставленник отживавшего свою историческую роль самодержавного режима, обреченного на близкое падение, не может найти в себе творческих сил для борьбы с армиями, осуществлявшими на полях Манчжурии политику японского капитализма...» (стр. 90).

Механистическое сведение очень сложных явлений из области надстройки (оперативное искусство) непосредственно к социально-экономической базе (характер общественного строя) и упрощенная трактовка личности полководца, его *оперативного* мышления и даже его отдельных решений, как непосредственного «продукта» социальной среды, приводит к ошибочным выводам. Если, как уверяет тов. Левицкий, «армия самодержавного режима на рубеже XX столетия, отражавшая противоречия этого режима, не могла выдвинуть полководца, способного вести ее к победе» (стр. 44), если «военное искусство Куропаткина — ставленника увядающего царизма—исключало решительные и смелые действия» (стр. 117), то зачем нашей Красной Армии особенно интересоваться своими грядущими противниками? Ведь все полководцы и командиры потенциального противника будут, несомненно, ставленниками «увядающего» и загнивающего империализма, и, следовательно, *согласно* Левицкому, не способны к решительным и смелым действиям. Надо ли говорить, насколько наивен подобный социологический бред?

В книге допущено много досадных фактических неточностей, главным образом в области географии (но и в исторической хронологии). Так, например, на схеме 1, на стр. 52, река Мулинхэ *обозначена*, как река Уссури. В тексте (стр. 48) автор произвольно делит Манчжурию на Северную и Южную хребтом Чаньбошаньских гор, между тем как этот хребет тянется с северо-востока на юго-запад. Непонятно также, как река Нонни, протекающая по Северо-Западной Манчжурии, может, по утверждению автора, служить оборонительным рубежом и прикрывать направление на Мукден от наступления с юга (стр. 49).

Книга тов. Левицкого значительно выиграла бы, если бы были устранены методологические недостатки, а также отдельные фактические неточности и стилистические дефекты.

Е. ИОЛК.

АНГЛО-ГЕРМАНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ВАНСИТТАРТ ВЫЕХАЛ В БЕРЛИН

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 30 июля. Заместитель английского министра иностранных дел сэр Роберт Ванситтарт выехал сегодня из Лондона в Берлин.

Официально указывается, что его поездка имеет совершенно частный характер и связана с некоторыми семейными причинами. Между тем из Берлина сообщают, что Ванситтарт встретится с Гитлером. Берлинский корреспондент агентства Рейтер замечает: «Было бы удивительным, если бы Ванситтарт не использовал своего пребывания в Берлине для полезных переговоров».

Известный английский журналист Авгур отзывается очень пессимистически о подготовляемой конференции пяти локарнских держав (Англии, Франции, Бельгии, Германии и Италии).

Чего ожидают от предполагаемого западноевропейского пакта?—спрашивает Авгур и отвечает:

«Эффективной гарантии против германской агрессии. Такая гарантия невозможна без ограничения вооружений путем соглашения между Англией, Францией, Германией и Италией. Но ограничение вооружений означает, что прежде всего необходимо ограничить наиболее опасный тип вооружений, т. е. авиацию. Без воздушного пакта невозможно какое бы то ни было соглашение в Западной Европе. Между тем Германия заявляет, что размеры ее воздушных вооружений зависят от вооружений Советского Союза. Таким образом становится невозможным достигнуть соглашения между Лондоном, Парижем, Римом и Берлином, если Москва не примет участия в переговорах. Вследствие этого говорить о пакте, который был бы строго ограничен западноевропейскими державами, — значит обнаруживать свою неискренность».

Н. Майорский.

БЕРЛИН, 30 июля. **(Соб. корр. «Правды»).** Поездка Ванситтарта в Берлин вызывает большой интерес в местных политических кругах. Здесь напоминают, что в коммюнике о совещании трех локарнских держав особенное значение придавалось дипломатическим переговорам между державами в целях наилучшей подготовки конференции и что в руках Ванситтарта сосредоточены все нити переговоров.

К. Гофман.

—о—

АВСТРО-ГЕРМАНСКИЙ «ИНЦИДЕНТ»

БЕРЛИН, 30 июля. **(Соб. корр. «Правды»).** В австро-германской дружбе произошла первая трещина. Австрийские национал-«социалисты» не сдержали обещания вести себя тихо, данного ими в торжественной декларации после опубликования австро-германского коммюнике от 11 июля. Вчера ночью они устроили в Вене внушительную демонстрацию по случаю пронесения эстафетой через город «олимпийского огня» для берлинской олимпиады. Во время демонстрации раздавались фашистские листовки. В ответ на эту демонстрацию австрийское правительство решило приостановить дальнейшее проведение в жизнь амнистии. По сообщению Германского информационного бюро из Вены, 5.000 австрийских сторонников фашистской Германии, подлежавшие освобождению к 1 августа, задержаны в тюрьмах.

Германская печать открещивается от вчерашней демонстрации, утверждая, что она была организована «марксистами», *которые в целях маскировки распространяли* фашистские прокламации.

К. Гофман.

Международные отзвуки испанских событий

ЛОНДОН, 30 июля. **(Соб. корр. «Правды»).** Английская пресса уделяет все больше внимания возможным международным последствиям испанских событий.

Из различных источников поступают сведения, подтверждающие факт переговоров мятежных генералов с германскими и итальянскими властями. Этот факт косвенно подтверждает сам генерал Франко в своем интервью с корреспондентом агентства «Пресс ассошиейшен».

«Наша борьба,—заявляет Франко,—представляет собой международный вопрос, а не только испанскую проблему. Я уверен, что Германия и Италия сочувствуют нашим целям».

Дипломатический обозреватель «Ньюс кроникл» отмечает, что слухи о переговорах мятежных генералов с Берлином и Римом вызывают тревогу в руководящих английских кругах. Он замечает: «Сомнения по поводу будущности Марокко подавляют всякий энтузиазм у тех консерваторов, которые сочувствуют генералу Франко».

В Лондон прибыл министр иностранных дел Португалии Монтейро, который будет беседовать сегодня с Иденом. Главным предметом обсуждения явится положение в Испании.

Н. Майорский.

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, отвечая на вопрос в палате общин, министр иностранных дел Иден *заявил*, что *испанские военные* суда не обращались к английским военно-морским властям в Гибралтаре с просьбой о снабжении их топливом. 21 июля, по словам Идена, испанский посол запросил английское правительство, разрешит ли оно продажу в Гибралтаре нефти испанским судам. Послу было указано, что в Гибралтаре имеется несколько частных складов нефти и что, если испанское правительство хочет закупить нефть, английское правительство не будет этому препятствовать. Это будет обычной коммерческой сделкой, не требующей разрешения правительства.

По сведениям, полученным агентством Рейтер, частным английским фирмам, желающим экспортировать оружие в Испанию, не будет чиниться никаких препятствий.

—о—

СОЛИДАРНОСТЬ АНГЛИЙСКИХ РАБОЧИХ

ЛОНДОН, 30 июля. **(Соб. корр. «Правды»).** Английские рабочие выражают на многочисленных собраниях свою солидарность с испанским народом, отражающим атаку фашизма, и протест против тенденциозных *сообщений буржуазной печати.*

На конференции строительных рабочих в Скарборо единогласно принята резолюция, выражающая «уважение и благодарность испанским рабочим и испанскому правительству за их мужественную борьбу против ужасов фашизма и реакции». Аналогичные резолюции принимаются также на многих предприятиях.

Вчера в Лондоне состоялась демонстрация у редакции черносотенной газеты «Дейли мейль». Депутация от демонстрантов проникла в помещение редакции и выразила протест против лживых сообщений об испанских событиях, печатаемых газетой.

Н. Майорский.

—о—

ПРЕКРАЩЕНИЕ АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКИХ ТОРГОВЫХ ПЕРЕГОВОРОВ

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Временно приостановлены переговоры, которые велись между Англией и Италией по вопросу о возобновлении торговли между этими странами.

Разногласия возникли по вопросу о старых долгах английским фирмам в сумме свыше 1 милл. фунтов стерлингов. Италия не желает, чтобы эти долги были приняты во внимание в будущем кредитном соглашении.



Отряд рабочей милиции на улицах Барселоны.

Снимок из швейцарской газеты «Национальцейтунг».

о о

Военно-фашистский мятеж в Испании

Наступление правительственных войск на Сарагоссу. — Отряды рабочей милиции заняли город Уэска.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 30 июля. Сообщения из Испании свидетельствуют о развернутом наступлении правительственных сил на Сарагоссу, являющуюся одним из центров военно-фашистского мятежа на севере страны. Колонна правительственных войск, наступающая с юга, заняла город Ихар, приблизительно в 60 километрах от Сарагоссы. Правительственные войска, наступающие с востока, вступили в Бухаралос, обладание которым имеет существенное значение, так как этот город расположен в узловом железнодорожном пункте.

Из Барселоны непрерывно уходят в направлении на Сарагоссу все новые отряды рабочей милиции. Группа летчиков гражданского воздушного флота добровольно включилась со своими самолетами в авиаэскадрилью каталонского правительства, действующую против мятежников.

Частями рабочей милиции занят город Уэска на севере страны.

В Астурии горняцкие отряды продолжают осаду города Овиедо. Положение мятежников в Овиедо считается безнадежным; со дня на день ожидается известие об их сдаче.

В руках правительственных войск—вся Бискайская провинция.

Лондонская пресса сообщает, что, судя по перехваченным радиопереговорам, между лидером фашистского мятежа в Испанском Марокко Франко и главарем мятежников на севере страны генералом Мола происходят ожесточенные трения. Каждый из них претендует на роль диктатора.

С другой стороны, учащаются сведения об укреплении позиции правительства. Эти сведения подтверждаются, между прочим, сообщением о том, что правительство приостановило мобилизацию некоторых категорий запасных, считая это мерой в настоящее время уже излишней.

Корреспондент «Дейли экспресс», находящийся при штабе генерала Мола в Бургосе, сообщает потрясающие подробности фашистского террора. В продолжение нескольких суток корреспондент просыпался каждую ночь в 2 часа от ружейных залпов. Заинтересовавшись источником шума, он установил, что в это время фашисты расстреливали своих пленников, захваченных на фронтах, а также арестованных местных рабочих.

«Тюрьмы Бургоса, Вальядолида, Витории, Памплоны и других городов, *занятых фашистами, переполнены до невозможности*,—пишет корреспондент.— Ежедневно место расстрелянных занимают новые партии арестованных, среди которых много женщин. Каждое утро радиостанция Бургоса сообщает фамилии наиболее известных лиц из числа казненных».

Н. Майорский.

Германские самолеты в штабе мятежников

ПАРИЖ, 30 июля. (ТАСС). В распоряжение испанских мятежников продолжают поступать из-за границы новые самолеты.

Так, например, танжерский корреспондент агентства Гавас передает из достоверного источника, что на аэродроме в Тетуане (штаб-квартира мятежников в Испанском Марокко) появились три новых самолета, в числе которых — один германский трехмоторный «Юнкерс». Помимо этого, в Сеуту прибыли два новых гидросамолета.

Табуи пишет в «Эвр»:

«Если верить утверждениям некоторых германских кругов, Гитлер втайне думает о повторении агадирского инцидента и о посылке, — под тем предлогом, что его соотечественники в Мадриде подверглись дурному обращению, — военного корабля с чем-то вроде ультиматума, адресованного испанскому правительству».

(Агадир — порт на юго-западном побережье Марокко. Агадирский инцидент связан с прибытием в этот порт в 1911 г. германской канонерки «Пантера». В результате агадирского инцидента необычайно обострились отношения между Германией, с одной стороны, и Англией и Францией—с другой. Казавшуюся неизбежной войну удалось избежать лишь уступкой Германии части Французского Конго).

Арест Чен Цзи-тана в Гонконге

ТОКИО, 29 июля. (ТАСС). Гонконгский корреспондент газеты «Нити-нити» утверждает, что английские власти в Гонконге по просьбе нанкинского правительства арестовали бывшего командующего кантонскими войсками Чен Цзи-тана по обвинению в растрате 40 млн долларов. Корреспондент высказывает предположение, что этот арест связан с попыткой нанкинского правительства захватить личное имущество Чен Цзи-тана, исчисляемое в 300 млн долларов.

Шанхайский корреспондент агентства Домей Цусин сообщает, что 28 июля в Лушане состоялось заседание исполнительной палаты нанкинского правительства. Исполнительная палата, пишет корреспондент, завершая политику полного подчинения Кантона Нанкину, сменила целиком руководящий состав гуандунского провинциального правительства. Председателем гуандунского провинциального правительства, по словам корреспондента, назначен Хаун Му-сун, являющийся председателем комиссии нанкинского правительства по делам Монголии и Тибета.

—о—

ПОЛОЖЕНИЕ ВО ВНУТРЕННЕЙ МОНГОЛИИ

БЕЙПИН, 30 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на достоверные источники, сообщает, что войска известного японского агента Ли Шоу-синя пытались вступить 22 июля в восточную часть провинции Суйюань (Внутренняя Монголия), но были отбиты войсками Фу Цзо-и (глава провинции Суйюань).

По последним сообщениям, командующий войсками провинций Шаньси и Суйюань Янь Си-шань послал Фу Цзо-и телеграмму, предлагая ему использовать все свои войска, дабы воспрепятствовать вторжению войск Ли Шоу-синя в провинцию.

—о—

Антияпонское движение в Китае

БЕЙПИН, 30 июля. (ТАСС). По сообщению газет, китайские власти Бейпина получили требование от японского командования исключить из учебных заведений всех студентов, активно участвовавших в антияпонском движении зимой и весной этого года.

Китайские власти отдали распоряжение по учебным заведениям выполнить японское требование.

В некоторых университетах и школах уже об'явлено об исключении большого числа студентов. Из средней школы, прикрепленной к Бейпинскому университету, *согласно об'явлению, будет исключено* 18 учащихся, из «Северо-восточной средней школы»—13. Как сообщают, студенчество Бейпина крайне возмущено действиями китайских властей.

АНГЛИЯ СТРОИТ ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ

ЛОНДОН, 30 июля. **(Соб. корр. «Правды»).** Два линейных корабля будут по решению британского правительства заложены в январе 1937 года, заявил вчера в палате общин первый лорд адмиралтейства (морской министр) сэр Сэмюэль Хор. Один из них будет строиться на верфях Уокер, на реке Тайне, принадлежащих известному концерну Виккерс—Армстронг, другой — на верфях фирмы Кэммел—Лейрд в Биркенхеде. Их постройка займет три года.

О стоимости каждого из новых линкоров можно отчасти судить по заявлению председателя концерна Виккерс—Армстронг Чарльза Гревен. По его словам, постройка каждого корабля обойдется не менее чем в 7 миллионов фунтов стерлингов.

«Дейли геральд» указывает, что постройка *каждого корабля обойдется* в 12 миллионов фунтов стерлингов.

Н. Майорский.

РАБОЧИЕ США ОБСУЖДАЮТ ПРОЕКТ КОНСТИТУЦИИ СССР

(По телеграфу от нью-йоркского корреспондента «Правды»)

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. Отвечая на спрос со стороны рабочих, «Интернешенел паблишерс» выпустило отдельной брошюрой *на английском языке текст проекта новой* советской Конституции в количестве 200 тыс. экземпляров. Цена брошюры 2 цента.

Одновременно проект Конституции издан в виде отдельных брошюр на нескольких других языках в десятках тысяч экземпляров. Кроме того, проект перепечатан многими ежемесячными и еженедельными журналами, выходящими также в количестве нескольких сот тысяч экземпляров. Большие газеты напечатали либо полный текст Конституции, либо большие выдержки из него.

И общая и специальная пресса оживленно комментирует проект Конституции. За последние годы ни один документ, относящийся к другому государству, не вызывал такого интереса. Проект Конституции подвергается всестороннему обсуждению в рабочих кружках и на собраниях. Особенно большое впечатление производят статьи проекта, устанавливающие право граждан на труд, образование и отдых.

М. Ольгин.

—о—

Заявление профессора Эйнштейна

НЬЮ-ЙОРК, 28 июля. (ТАСС). Профессор Эйнштейн сделал представителю журнала «Совет раша тудей» заявление, в котором говорится:

«Могут быть различные взгляды на политику Советского Союза, но не может быть места для разногласий по одному вопросу: советское правительство в настоящее время гораздо в большей степени, чем какое-либо другое правительство, посвящает внимание развитию общего образования и научным исследованиям для пользы всех граждан СССР. Мне известно, что Советский Союз приглашает молодых научных работников из других стран, считаясь только с их научными достижениями.

Для меня представляет большое значение тот факт, что в случаях, известных мне лично, приглашения были обращены к научным работникам, труды которых представляют ценность скорее в области теории, чем в области практического применения. Это отношение свидетельствует о том насколько в СССР уважаются культурные ценности».

—о—

Чехословацкая печать о рекордах советской авиации

ПРАГА, 29 июля. (ТАСС). Все чехословацкие газеты помещают сообщения о рекордном высотном полете тов. Коккинаки и исключительном высотном полете тов. Алексеева. Отмечая в то же время дальний беспосадочный полет через Арктику Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, газеты подчеркивают, что советская авиация за эти несколько дней показала целый ряд крупных достижений.

Газета «Лидове новины» посвящает успехам советских летчиков большую статью.

«Советская авиация, — пишет газета, — переживает большие дни: рекорд следует за рекордом. Только-что удалось Коккинаки на транспортном самолете побить высотный мировой рекорд, установленный французским летчиком Синьерином, как уже сообщают о новом рекорде советского летчика Алексеева».

Далее газета подробно описывает беспосадочный дальний перелет через Арктику, сообщает биографии тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, а также дает описание самолета «АНТ-25». Газета подчеркивает, что весь Советский Союз ежедневно с величайшим участием следил за этим перелетом, как в свое время за спасением челюскинцев.

ДЕЙСТВИЯ АБИССИНСКИХ ПАРТИЗАН

РИМ, 30 июля. (ТАСС). Официально сообщается, что некоторые группы «абиссинских разбойников» напали вчера на итальянские отряды, находившиеся к югу от Аддис-Абебы. По утверждению итальянских источников, нападение было отбито. Повидимому, столкновение произошло у самого города, так как в официальном сообщении говорится, что «население Аддис-Абебы сохранило дисциплину и спокойствие».

—о—

БОРЬБА В ПАЛЕСТИНЕ

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Вчера в Палестине в горах около Наблуса происходили столкновения между арабами и *английскими войсками*, длившиеся 12 часов. С английской стороны были применены самолеты и броневики. По имеющимся данным, убито 20 арабов. Убит один английский полицейский.

Иностранная хроника

❋ В Германии создана военно-воздушная исследовательская академия. Президентом академии назначен министр авиации Геринг.

❋ Директор московского театра для детей Наталия Сац выступила в Праге, по приглашению чехословацкого Общества музыкального воспитания, с докладом о развитии детского театра в СССР.

❋ Во французскую палату депутатов внесен коммунистической фракцией проект закона об улучшении положения мелких торговцев и ремесленников.

❋ На аэродроме в Праге (Чехословакия) военный самолет, приземляясь, столкнулся с автомобилем. Обе машины разбиты. Один человек тяжело ранен.

❋ На аэродроме в Карлсбаде (Чехословакия) упал на крышу дома и разбился планер. Пилот тяжело ранен.

❋ Токийский окружной суд вынес приговор по делу фашистской организации «Тотен дзюку» («Школа восточного неба»). Пять членов этой организации 20 июня 1934 г. пытались ограбить одно из токийских почтовых отделений. Трое соучастников налета приговорены к тюремному заключению от 3 до 7 лет, двое—к двум годам условно каждый.

Борьба за нейтральные страны

В первые же дни мировой войны 1914—1918 гг., когда германские пушки развеяли по ветру клочки торжественных деклараций и договоров о «вечном нейтралитете» Бельгии, Германия заставила другую нейтральную страну — Данию закрыть оба Бельтских пролива, принадлежащих к внутренним водам этой страны. Дания должна была охранять проходы через Бельт. Это был лишь один из вступительных актов истории борьбы за нейтральные страны, развертывавшейся под аккомпанемент орудийной канонады на фронтах мировой войны.

Германские историки мировой войны, охотно рассказывая о планах «взять Германию голодом», иногда вскользь упоминают о том, что «германский дипломатический и коммерческий гений» сумел пробить не одну брешь в стене блокады и использовать возможности получения дополнительных ресурсов для питания войны именно через нейтральные страны.

Историки Антанты вносят гораздо большую конкретность в эту страницу военного соперничества. Они иронически предлагают, наряду с многочисленными памятниками неизвестному солдату, соорудить памятники «неизвестному торговцу» на площадях столиц нейтральных стран. Как бы то ни было, даже скупые данные о платежном балансе Германии, опубликованные в свое время в связи с обсуждением вопроса о германских репарациях, показывают, что нейтральные страны снабжали Германию товарами в размерах, равных примерно одной трети довоенного германского импорта.

Борьба за нейтральных соседей в условиях минувшей мировой войны, разумеется, обходилась недешево и была связана с немалым риском и трудностями хозяйственного и военного порядка. Для готовящейся войны этот риск и издержки, по мысли германских военных теоретиков, призвана устранить новейшая «военно-хозяйственная стратегия», настойчиво осуществляемая германским фашизмом.

Фашистские военные теоретики популярно и убедительно раз'ясняют, что принципы «тотальной войны», исповедуемые фашизмом, требуют коренного пересмотра всей проблемы нейтралитета в будущей войне. «Вопрос о связи с нейтральными странами и их роли в «тотальной войне» ставится совершенно по-новому», — пишет теоретический орган германского рейхсвера *). Даже самое понятие о нейтралитете, казалось бы, столь ясно и недвусмысленно установленное международным правом, вряд ли пригодно в условиях «тотальной войны». Как вообще можно примирить принципы нейтралитета, разработанные международным правом, с такой «мелочью», как война в воздухе, которая «представляет одну из важнейших основ тотальной войны»? Так фашистский теоретик ставит «международную проблему» на почву реальных фактов.

Практика подготовки германского фашизма к будущей войне уже сейчас заметно опережает теорию. Соседние с Германией страны, служившие ей во время мировой войны нейтральным рынком, давно уже стали ареной исключительной активности германского фашизма. Еще в те годы, когда версальские ограничения заставляли германский империализм прикрывать свои вооружения завесой легальности, в этих странах была создана разветвленная сеть заводов, производивших детали и полуфабрикаты для военных производств, готовивших кадры специалистов и зачастую представлявших простые филиалы германских военных заводов. Продвигаясь дальше по пути подготовки «тотальной войны», германский фашизм уточняет функции каждой из этих стран в грядущем столкновении.

На долю Дании выпадает прежде всего снабжение жирами и мясом. Ликвидировав существовавшие внешнеторговые трения с Данией, Германия за последнее время систематически добивается расширения оборота с этой страной. Как известно, Англия до сих пор принадлежит первое место среди покупателей датского экспорта. Однако английский рынок ограничен требованиями колоний и доминионов, ищущих выхода для своей сельскохозяйственной продукции. Умело используя эти противоречия, Германия уже сейчас заняла в датском экспорте в целом второе место, а по отдельным важнейшим продуктам (свиньи, крупный скот, птица, сало) даже первое. В сильно сократившемся продовольственном импорте Германии удельный вес Дании вырос уже до 40 проц. Из прежде нейтральных, граничащих с Германией, государств Дания — единственная страна, дающая возможность сильно расширить продовольственную базу германского империализма в ее наиболее слабых звеньях (продукты животноводства).

Стратегическое значение путей через Бельт сейчас не уменьшилось, а, пожалуй, возросло, если учесть, что Ютландия приобрела выдающееся значение в качестве воздушной базы для Балтийского моря. Помимо того, через Данию пролегают пути сообщения Германии с другими нейтральными странами-поставщиками — Швецией и Норвегией.

Недооценкой значения этих стран, и с экономической и с военно-стратегической стороны, германские фашисты отнюдь не страдают. Об этом свидетельствует хотя бы постройка автострад, подводящих к Бельту, планы сооружения гигантского моста через Бельт, новейшее усовершенствование и развитие линий воздушной связи Германии со Швецией, в котором Германия участвовала технической помощью и поставками оборудования, и т. д. Нити тянутся еще дальше, теряясь в непосредственной близости от советско-финляндской границы. Так сплетается военно хозяйственная и стратегическая подготовка плацдарма войны.

Но как ни важна экономическая сторона дела, было бы ошибкой полагать, что этим исчерпывается содержание борьбы за те страны, которые оставались нейтральными во время мировой войны. Наглядным примером в этом отношении может служить Голландия. Экономические взаимоотношения Германии с Голландией за последнее время не ознаменовались успехами. В отличие от ряда аграрных стран юго-востока Европы Голландия не может предоставить широкого рынка сбыта для германского промышленного экспорта. Товарный оборот между Голландией и Германией даже несколько снизился за последний год, и Германия уступила Англии ранее принадлежавшее ей первое место в голландском экспорте.

Зато выдающаяся роль Голландии в германских стратегических планах «тотальной войны» бесспорна. Хорошо информированный орган французской тяжелой промышленности «Бюллетен котидьен» писал (28 марта с. г.), что голландцы все больше ставят перед собой вопрос: не придется ли их стране защищать свое существование в будущей войне? «Работы, осуществляемые немцами вблизи голландской границы, делают все более правдоподобным пресловутый план фон-Эппа, заключающийся в том, чтобы обойти франко-бельгийскую линию укреплений через голландскую территорию и обрушиться на Бельгию через Лимбург и Брабант».

Как бы перекликаясь с органом французской промышленности, фашистский официоз «Фелькишер беобахтер» несколько дней спустя поместил статью, в которой подчеркивал, что «Голландия занимает в Западной Европе позицию своего рода стратегического ключа». С большим удовлетворением «Фелькишер беобахтер» констатировал рост прогерманских настроений в двух южных провинциях: Брабанте и Лимбурге.

Швейцария в отношении экономических связей с Германией заняла за последнее время своеобразное и несколько отличное от других стран место. Торговый оборот между Швейцарией и Германией не проявляет никаких тенденций роста. «Швейцария в настоящей ситуации представляет для Германии наименьший интерес, так как она не может служить для нее поставщиком сырья»,—заявил недавно швейцарский министр Стукки. Зато финансовые связи *между этими странами* чрезвычайно обширны.

Маленькая Швейцария занимает третье место (после Англии и Соединенных Штатов) по размерам капиталов, застрявших в германском хозяйстве. Это не только текущие товарные кредиты, но и солидные капиталовложения в германские ценные бумаги и во многие германские промышленные предприятия. В свою очередь сеть зарубежных филиалов германских военных заводов в Швейцарии особенно обширна. Когда в прошлом месяце Германия внезапно расторгла свой договор о взаимных расчетах с Швейцарией, продиктовав швейцарским экспортерам и кредиторам новые, ухудшенные условия расчетов, даже умереннейший орган швейцарской буржуазии «Нейе цюрхер цейтунг» не удержался от некоторых невольных признаний. По сообщенным этой газетой расчетам, «швейцарские кредиторы ежегодно вносят свою лепту в финансирование германских вооружений в сумме не меньше 30 миллионов швейцарских франков, в то время как собственное народное хозяйство надламывается под бременем навязанных обязательств».

Симптоматично, что даже в круги швейцарской буржуазии все более проникает сознание, что и такой недешевой ценой нейтралитет купить ей не удастся.

• • •

Еще в годы мировой войны Ленин со свойственной ему прозорливостью писал о пацифистских иллюзиях «вечного нейтралитета», распространявшихся вслед за буржуазией оппортунистами малых нейтральных стран. Ленин говорил об особых, в виде исключения «спокойных» условиях жизни отдельных мелких государств, которые стояли в сторонке довольно долгое время от кровавой мировой дороги войн и надеются так и остаться в сторонке. С беспощадным революционным реализмом Ленин вскрывал «мелкое стремление мелких государств остаться в сторонке, мелкобуржуазное желание быть подальше от великих битв мировой истории». Он указывал, что это стремление «покоится сплошь на иллюзиях, ибо империализм так или иначе втягивает мелкие государства в водоворот всемирного хозяйства и мировой политики». (Ленин Собр. соч., т. XIX, стр. 321).

Особенность современной обстановки заключается, между прочим, в том, что уже в мирных условиях, в процессе подготовки германским империализмом новой борьбы за передел мира, с *полнейшей наглядностью* и очевидностью выявляется наивный утопизм всяческих надежд и попыток остаться в стороне от надвигающейся войны.

Современная военная техника делает поистине «бессмысленными мечтаниями» всякую надежду любого из мелких государств на сохранение мира в обстановке нового военного пожара. Мир неделим. Всякое нарушение мира грозит неисчислимыми бедствиями любой стране, крупной или малой. Поэтому только решительная борьба за коллективную безопасность, основанная на полном и безоговорочном признании принципа неделимости мира, может явиться действительным средством избежать ужасов войны. Это одинаково относится как к крупным державам, так и к малым, прежде нейтральным странам.

Е. ХМЕЛЬНИЦКАЯ.

*) «Ди дейтше вер», 18 июня 1936 г.

Из последней почты

Рыбья кровь

«АНТ-25» вылетел, как известно, 20 июля.

Крупнейшее это событие завладело газетным листом. Центральные газеты несколько дней подряд посвящали беспосадочному полету героической тройки—Чкалова, Байдукова и Белякова — целые номера. С каким нетерпением в эти дни миллионы людей ждали очередного номера газеты! С величайшим напряжением ловили они телеграммы о продвижении самолета и его храбрых водителей.

Только в редакции орловской газеты тянулись сонные будни.

21 июля «Орловская правда» ничего не сообщила своим читателям о полете.

22 июля опять ни слова!

И только 23 июля появилось, наконец, первое сообщение о начале полета и первая радиограмма от экипажа самолета. Ни слова о благополучном окончании полета.

В этом же номере «Орловская правда» с опозданием на 3 (три!) дня оповещает о новом рекорде высотного полета тов. Коккинаки.

Орел — в 7 часах езды от Москвы. Самолет сокращает это расстояние втрое. Московские газеты приходят в Орел в тот же день вечером. Даже если бы телеграф и радио вдруг исчезли, орловская газета могла бы 22 июля дать материал из центральной печати.

Передадим разговор корреспондента «Правды» с заместителем редактора «Орловской правды» тов. Милковским 23 июля *в 2 часа дня в Орле, в кабинете редактора.*

— Тов. Милковский, у вас есть сообщение *об окончании полета?*

— Нет еще...

— Как же так? По телефону мне секретарь вашей редакции сказал, что есть сообщение...

Секретарь сидит рядом в комнате. Выяснять долго не пришлось. Сообщение получено накануне в 3 часа ночи. Ни редактор тов. Шект, ни его заместитель об этом не знали. Они были заняты правкой статьи секретаря горкома. Статья эта сдавалась в текущий номер в 4 часа ночи!

Недалеко от Орла областной центр — Курск. «Курская правда» недалеко ушла от своего орловского собрата.

21 июля газета тоже ничего не дала о полете.

В номере за 22 июля с трудом можно отыскать сообщение ТАСС о вылете «АНТ-25». 23-го «Курская правда» поместила несколько радиограмм экипажа.

Поистине рыбья кровь должна течь в жилах газетчика, чтобы этак работать.

Такого рода серьезные ошибки питаются ограниченностью и провинциализмом. Видите ли, статья секретаря горкома оказалась «важнее», чем событие огромного политического значения. Понятия о последнем часе в газетной работе, ощущения газетного темпа, стремления быстро, своевременно и полнее информировать своего читателя — вот чего лишены редакторы орловской и курской газет — тт. Шект и Власов. А всего менее у названных и подобных им редакторов дум и забот о читателе.

НА ПИК ЛЕНИНА

ОШ, 30 июля. **(Спец. корр. «Правды»).** Группа альпинистов Среднеазиатского военного округа, готовящаяся к походу на пик Ленина, успешно поднялась на вершину Туркестанского хребта—5.300 метров над уровнем моря.

Другой разведывательный отряд поднялся по склонам пика Ленина на высоту 5.700 метров, прокладывая путь для всего отряда.

Л. Бархаш.

МЕТАЛЛ ЗА 28 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	41,3	38,5	93,2
СТАЛЬ	46,2	42,9	92,8
ПРОКАТ	36,0	33,4	92,8

УГОЛЬ ЗА 28 ИЮЛЯ

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана
ПО СОЮЗУ	360,7	302,8	83,9
ПО ДОНБАССУ	219,9	185,6	84,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

29 июля

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Калининская	Торопченов	153	126	107
Ленинская	Кучмин	121	94	94
Казанская	Базеев	105	113	87
Омская	Фуфрянский	124	146	95
Юго-Восточная	Арнольдов	153	123	116
Октябрьская	Синев	112	99	123
Западная	Русанов	115	104	122
Томская	Ваньян	109	114	108
Амурская	Рутенбург	189	153	140
Им. Молотова	Друскис	156	132	170
Восточносибир.	Крохмаль	114	109	124
Оренбургская	Подшивалин	113	137	161
Турксиб	Михайленко	135	122	144
Красноярская	Мирский	114	189	117
Кировская	Ледник	101	105	109
Юго-Западная	Зорин	100	91	129
Белорусская	Владимирский	94	87	105
Ярославская	Винокуров	105	92	132
Одесская	Суслов	97	79	109
Ташкентская	Прокофьев	110	99	150
Ашхабадская	Еремеев	101	69	111
Им. Кагановича	Шахгильдян	99	100	112
Северокавказ.	Маевский	90	93	123
Сталинградская	Гродис	97	91	94
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	95	78	111
Окружная	Фалеев	114	121	185
Южная	Шушков	111	80	197
Москва—Донб.	Емшанов	107	98	125
Закавказская	Розенцвейг	95	101	128
Дальневосточн.	Лемберг	95	88	152
Азово-Черном.	Дашко	95	87	117
Сталинская	Трестер	83	83	94
Северная	Федан	88	81	83
Донецкая	Левченко	77	70	81
Горьковская	Бадышев	92	83	87
Им. Куйбышева	Ковылкин	114	95	127
М.-Киевская	Жунов	82	83	121
Им. Дзержинск.	Амосов	99	98	154
Южно-Уральск.	Князев	81	81	112

Погружено всего: 89.140 ваг. 99 проц.

Разгружено » 87.062 » 95,6 »



Участницы женского автопробега Москва — Петропавловск — Аральское море — Киев — Москва. Фото М. Калашникова.

Два пробега

ЗА РУЛЕМ СИДЯТ ЖЕНЩИНЫ

Утром на Массовом поле Центрального *парка культуры и отдыха имени Горького* выстроилось четырнадцать украшенных цветами автомобилей. Они загружены чемоданами, дорожными вещами, охотничьими ружьями, термосами; на подножках—запасные бензиновые баки. Вокруг—оживленная толпа.

Отсюда вчера был дан старт большому женскому автопробегу имени сталинской Конституции, *организованному автоклубом* центрального комитета союза шоферов Москвы и Ленинграда. Все участники этого необычайного пробега—женщины. Они сидят за рулем, ведут технические наблюдения, даже командором пробега и корреспондентами газет являются также женщины.

В удобных синих комбинезонах, со значками автоклуба на рукавах они в последний раз любовно осматривают свои машины. В пробег отправляется десять легковых автомобилей и четыре полутонных «пикапа»; все—производства Горьковского автозавода имени Молотова.

Участницам пробега предстоит проделать путь длиною около 9 тысяч километров. Их маршрут: Москва—Челябинск — Петропавловск — Аральское море — Сталинград — Ростов-на-Дону — Киев — Минск — Москва.

В дальний путь едут 44 женщины. Большинство из них—лучшие стахановки, водители машин. Многие имеют квалификацию шоферов первой и второй категории. В пробеге участвуют лучшая стахановка гаража Горьковского автозавода тов. Константинова, первая женщина—водитель троллейбуса тов. Сандрюкова, шофер автобазы Совнаркома тов. Честнова, жена командора каракумского автопробега тов. Мирецкая, работники резиновой промышленности, кинооператоры.

После короткого прощального митинга раздается команда:

— По машинам! Все участники пробега занимают свои места. Одновременно заводятся моторы. В 12 час. 20 мин. дня колонна пробега, сопровождаемая десятками автомобилей, покидает парк и через всю Москву движется к Ярославскому шоссе.

ФИНИШ ПАМИРСКОГО АВТОПРОБЕГА

18-й километр Ярославского шоссе. Дорога перетянута приветственными лозунгами. Здесь вчера встретились участники двух пробегов. Из Москвы шла колонна машин, управляемая женщинами, в Москву прибывали автомобили горьковских динамовцев, заканчивающих тяжелый автомобильный переход Горький — Памир—Москва.

Первой черту финиша пересекла открытая легковая машина командора памирского пробега тов. Смолича. За ней двигался изящный лимузин «М-1», управляемый помощником командора по технической части, участником каракумского пробега тов. Жолнеровичем. Этой машине, лучшей в колонне, участники пробега присвоили имя «Правды». Дальше шли второй лимузин «М-1», еще одна легковая машина, два полутонных «пикапа» и экспериментальная трехоска.

Внешний вид машин вполне обычен. Взглянув на них, нельзя догадаться, что они только-что прошли около 12.000 километров по степям, пустыням, горам и болотам. Лишь чуть заметные кое-где царапины напоминали о крутых под'емах Памира, камышевых зарослях Приаралья и колючем саксауле Каракумской пустыни.

Участников славного пробега приветствуют представители Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта, спортивного общества «Динамо», районных партийных организаций. Ответное слово произносит политрук пробега тов. Фролов.

Митинг окончен. Вновь построившись, машины стройной колонной отправляются в Москву.

Л. Бронтман.

РАССКАЗ КОМАНДОРА

В беседе с корреспондентом «Правды» командор памирского автопробега тов. И. Н. Смолич рассказал о 58 днях пути и подвел некоторые итоги пробегу.

— Наши машины, — говорит он, — прошли по территории десяти национальных областей и республик и десяти краев. Старт был дан 2 июня в Горьком по маршруту: Чебоксары — Казань — Куйбышев — Уральск — Гурьев — Куня-Ургенч (через Усть-Урт) — Ташауз — Ашхабад (через Кара-Кумы) — Мерв — Чарджуй — Бухара — Фергана — Ош — Хорог. Обратный путь лежал через Ташкент — Казалинск — Орск — Магнитогорск — Челябинск — Свердловск — Пермь — Киров. В Москву мы прибыли на полдня раньше срока.

Этот необычный маршрут был выбран по двум причинам: во-первых, мы хотели продемонстрировать новые машины в отдаленных районах; во-вторых, испытать их в самых различных условиях: в песках, в болотах, горных условиях, на бездорожье.

Обе задачи выполнены. Весь путь машины проделали без аварий. Они вернулись в Москву в таком же состоянии, в каком вышли из Горького. Отлично себя зарекомендовали лимузины «М-1». По моему мнению, они гораздо выносливее, прочнее и надежнее прежних автомобилей, выпускавшихся Горьковским заводом.

В пробеге участвовали 16 человек. Среди нас не было ни одного шофера-профессионала; мы—любители, спортсмены. Весь личный состав пробега чувствует себя отлично.

Подготовка к 750-летию со дня рождения Руставели

ЛЕНИНГРАД, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** В Институте востоковедения Академии наук начата подготовка к исполняющемуся в октябре 1937 года 750-летию со дня рождения величайшего поэта Грузии Шота Руставели.

Академик И. А. Орбели готовит к изданию на французском языке прозаический перевод классической поэмы «Витязь в барсовой шкуре» (перевод поэмы был начат еще в 1828 году академиком Броссе).

Развернута большая работа по изучению и обработке многочисленных материалов о Руставели и его эпохе, хранящихся в архивах Академии наук и в Грузии.

К юбилейным дням будет выпущена популярная брошюра о Руставели и его поэме.

Институт востоковедения совместно с государственным Эрмитажем и государственной Академией истории материальной культуры организует в залах Эрмитажа большую выставку, отображающую эпоху Руставели и среду, в которой он жил и творил.

Создана комиссия для подготовки и проведения празднования юбилея во главе с академиком И. А. Орбели.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПОРТ ПРИНЯЛ 820 ПАРОХОДОВ

ЛЕНИНГРАД, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Ленинградский торговый порт пришел из Лондона теплоход «Кооперация». Он доставил 120 иностранных туристов, в том числе группу английских кооператоров. Из Антверпена пришел теплоход «Феликс Дзержинский».

Навигация с каждым днем становится оживленнее. С начала навигации в Ленинградский порт пришло 820 советских и иностранных пароходов.

ПАННО ХУДОЖНИКА Р. ГЕНИНА ДЛЯ ВСЕСОЮЗНОЙ С.-Х. ВЫСТАВКИ

Наркомат совхозов СССР пригласил приехавшего из-за границы известного мастера монументальной живописи Р. Генина к участию в оформлении павильона совхозов на предстоящей всесоюзной сельскохозяйственной выставке. По заданию наркомата художник Генин выезжал на месяц в крупный животноводческий совхоз Московской области «Грачевы горки», где написал ряд интереснейших этюдов и эскизов для монументальных панно на производственно-бытовые темы.

Перед полетом С. Леваневского

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. **(Соб. корр. «Правды»).** Как сообщил по телефону из Лос-Анжелоса нашему корреспонденту тов. С. Леваневский, он в настоящее время заканчивает испытание самолета, проверяет оборудование, испытывает радиокомпасы, радиостанцию и прочее. При благоприятных условиях отлет тов. Леваневского в СССР состоится 2 августа.

М. Ольгин.

ПАРАД ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ В АЛМА-АТА

АЛМА-АТА, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** С утра улицы Алма-Ата заполнила цветущая молодежь. Стройные отряды физкультурников и физкультурниц, участников республиканской спартакиады, выстроились на торжественный парад в честь пятнадцатилетия комсомола Казахской АССР.

С центральной трибуны физкультурников приветствуют секретарь Казахского краевого комитета партии тов. Мирзоян, председатель Совнаркома Казахской АССР тов. Исаев, члены казахского правительства, представители комсомола.

Шествие открывают юные спортсмены—*школьники и пионеры.* На автомобиле проносится целый пионерский лагерь с дежурным горнистом у палатки.

Внушительно выглядят многолюдные колонны физкультурников обществ «Спартак», «Локомотив» и «Динамо».

По площади непрерывно несутся горячие приветствия в честь любимого вождя товарища Сталина.

В конце парада быстрым галопом промчались эскадроны ворошиловских всадников.

В параде физкультурников участвовало около 10 тысяч человек.

МАССОВЫЙ ЗАПЛЫВ ОРАНИЕНБАУМ — КРОНШТАДТ

ЛЕНИНГРАД, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** Сегодня утром у северной оконечности Ораниенбаумской гавани вошли в воду 43 краснофлотца и командира — лучшие пловцы краснознаменного Балтийского флота. По сигналу они одновременно оттолкнулись от берега и поплыли к Кронштадту. Так начался первый на Балтике массовый проплыв на дальние дистанции. Шлюпки и моторный катер сопровождали пловцов.

Первым у Петропавловской пристани Кронштадта финишировал лучший пловец Балтики капитан Иванов. Он проплыл $7\frac{1}{2}$ тыс. метров в два часа 03 минуты 30 сек. Вслед за ним окончили заплыв краснофлотец Сериков в 2 часа 06 мин. 32 сек. и курсант учебного отряда Федин, проплывший эту дистанцию в 2 часа 07 мин. 45 сек.

Из 43 участников приплыли к финишу — 37. 6 пловцов в пути попросили принять их на шлюпки.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды»)

На Военно-Грузинской дороге *прошедшие в последние дни ливни размыли* участок дороги в 4 километрах от Пассанаур. Сквозное движение между Тифлисом и Орджоникидзе прекратилось. Ведутся работы над исправлением дороги.

В Харькове открылся центральный *парк для детей.* В нем устроены сотни оригинальных развлечений для ребят различных возрастов. За два дня парк посетило около 10 тыс. детей.

Проплыв на 50 километров по Волге состоялся на-днях между Бахиловой Поляной и Куйбышевым. В проплыве участвовали 3 члена спортивного клуба—Еланский, Логинов и Смолькин. Первым к финишу пришел Еланский, который 50 километров проплыл за 9 часов 07 минут 30 секунд. Вторым—через 4 минуты 16 секунд—пришел Логинов и через $27\frac{1}{2}$ минут—Смолькин.

Исполнилось пять лет со дня вступ- *ления в эксплоатацию одного из лучших* советских теплоходов «Украина», построенного в 1931 году в Ленинграде. За пять лет теплоход перевез около 150 тысяч тонн груза, почти полмиллиона пассажиров и получил за фрахт 11 миллионов рублей. За все время «Украина» не имела ни одной аварии.

Мина весом в полтонны извлечена в фарватере реки Камы у Сайгатского переката, в 70 километрах от Сарапула. По всем данным, мина сохранилась со времен гражданской войны, пролежав на дне Камы 16 лет.

УКРАИНСКИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ПРИБЫЛИ ВО ВЛАДИВОСТОК

ВЛАДИВОСТОК, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** Тысячи километров, отделяющие Киев от советских берегов Тихого океана, остались позади. Пять украинских велосипедистов — членов спортивного общества «Динамо»—пришли сегодня во Владивосток, пройдя длинный путь от западных до дальневосточных границ Союза. Велосипедистам была устроена теплая встреча.

Уже за пятьдесят километров от города навстречу отважной пятерке выехали на автомобилях и велосипедах представители партийных, советских организаций, краснофлотцы, физкультурники. На улицах разбрасывались летучки, оповещавшие о прибытии динамовцев. С балконов, окон неслись приветствия проезжавшим по городу велосипедистам. На вокзальной площади состоялся многолюдный митинг. Выступавшие приветствовали отважных велосипедистов от имени трудящихся Советского Приморья, Тихоокеанского флота, пограничников и физкультурников и поздравляли с успешным завершением пути, составляющего больше половины намеченного маршрута.

НЕФТЕПРОВОД ПО ДНУ ВОЛГИ

СТАЛИНГРАД, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** Обычно к зиме в Астраханском порту *скопляются миллионы тонн нефти,* которые невозможно вывезти по замерзшей Волге. Нефть эта лежит мертвым грузом на правом берегу реки до весны — до открытия навигации. Вывозить ее по железной дороге невозможно, так как от порта до станции Астрахань около 14 километров.

В этом году начинаются работы по строительству от порта до железной дороги нефтепровода; нефть можно будет вывозить из Астрахани круглый год. Изыскательные и подготовительные работы уже закончены.

От складов с правого берега Волги трубы пойдут по дну реки на левый берег к станции Астрахань. Общая длина нефтепровода 14 километров, из них 1.200 метров будут проведены по дну Волги, на глубине 18 метров. Трубы будут сварены на берегу, затем их уложат на понтоны и сразу спустят на дно. Сваренную трубу нужно будет опускать целой во всю ее длину — 1.200 метров.

ПИОНЕР ТРИЖДЫ ВЫИГРАЛ У ГРОССМЕЙСТЕРА

РОСТОВ-на-ДОНУ, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** *Прибывший* в Ростов 25 июля гроссмейстер Лилиенталь провел здесь несколько сеансов одновременной игры в шахматы. Почти 40 проц. шахматных партий Лилиенталь проиграл и свел вничью. Школьник-пионер Стольберг, трижды принимавший участие в играх, все три раза выиграл. Лилиенталь признал в нем талантливого шахматиста и будущего мастера. Последний сеанс Лилиенталь провел с шахматистами первой категории Ростова. Из 8 *партий он проиграл* 4, две свел вничью и только 2 выиграл.

ПРИЗЫ ПОБЕДИТЕЛЯМ ВСЕАРМЕЙСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ

В Летнем театре Центрального дома Красной Армии вчера состоялось собрание участников закончившихся всеармейских соревнований по легкой атлетике и плаванию.

Всего за время соревнований было установлено 22 всеармейских рекорда, в том числе 3 всесоюзных.

140 спортсменов, завоевавших первенство, *были* награждены грамотами и ценными подарками (фотоаппараты, патефоны и др.).

Заместитель начальника Генерального штаба РККА командарм 2-го ранга тов. Седякин от имени народного комиссара обороны маршала Советского Союза тов. Ворошилова передал представителям Московского, Киевского, Ленинградского, Сибирского округов и Особой Краснознаменной Дальневосточной армии, занявших в спартакиаде первые пять мест, грамоты. Московский военный округ, взявший первое место, получил вместе с грамотой переходящий приз — большую скульптуру легкоатлета.

Гроза в Москве

Вчера около 4 часов дня над Москвой прошел сильный ливень с грозой, сопровождавшийся шквалистым ветром, доходившим до 18 метров в секунду. Эта сила ветра граничит со штормом.

По сведениям Центрального института погоды, начавший распространяться с запада на восток влажный и прохладный воздух достиг вчера днем центральных районов европейской части Союза, занятых до того сильно прогретым воздухом. Вызванная этим разница в температурах (доходившая до 12—13 градусов) создала благоприятные условия для развития грозовой деятельности и сильного ветра.

В 1 час дня в Москве вчера было 35,4 градуса выше нуля. Непосредственно перед грозой температура повысилась и достигла 36,8 градуса в тени (наивысшая за последние 57 лет), — в городе было чрезвычайно душно. После дождя температура понизилась до 23,6 градуса.

Грозовые дожди прошли вчера также в Западной, Калининской, Ивановской и Ярославской областях.

ШКВАЛОМ РАЗРУШЕН ЦИРК „ШАПИТО"

В цирке «Шапито» в Центральном парке культуры и отдыха только-что началось представление. Присутствовало 1.500 зрителей. Оркестр играл вальс из балета «Спящая красавица». На арене артисты Дмитриевы показывали акробатический номер с лестницей.

Внезапно раздался сильный треск. Купол цирка стал разрываться. В цирк ворвался ураганный ветер. В одно мгновение купол с поддерживающими его четырьмя высокими мачтами и всем оборудованием для гимнастических номеров и фонарями начал приподниматься, а потом рухнул. Часть публики, арена и оркестр оказались накрытыми брезентом.

Те из публики, кто оказался под открытым небом, бросились выручать пострадавших. Оркестранты вылезли сами. Валторнист Мирошников, выскочив из-под обломков, бросился на помощь детям. Он извлек из-под брезента и обломков нескольких ребят. Затем приехала пожарная команда и занялась разборкой помещения.

По данным «Скорой помощи», пострадали и отправлены в разные больницы находившиеся среди зрителей: П. И. Зайцева, Н. К. Овсянников, З. С. Рябова, М. А. Кочурова, Л. Н. Тульчина и Л. И. Прихап. У них ушибы тела. Кроме того, в бессознательном состоянии из-под развалин извлечена и доставлена в больницу неизвестная девочка на вид лет двенадцати. Цирковой врач оказал медицинскую помощь одиннадцати легко пострадавшим.

Разборка обломков цирка «Шапито» продолжалась 5 часов.

* * *

Во время урагана повреждена большая дымогарная труба на четвертой фабрике «Москвошвей» (Малая Андроньевская улица). Труба дала крен и угрожает соседним строениям. Жильцы из дома, расположенного возле трубы, выселены в клуб. На Соколиной горе, во дворе дома № 137, во *время урагана упала пожарная лестница.* Ею ушиблен шестилетний мальчик Женя Полянский. В тяжелом состоянии мальчик доставлен в больницу.

В районе Новодевичьего монастыря ветром сорвана крыша с четвертой базы Метростроя и выворочено два трамвайных столба.

УБИЙЦЫ ПИОНЕРА МИНЕЕВА ПРИГОВОРЕНЫ К 10 ГОДАМ ЗАКЛЮЧЕНИЯ

КУЙБЫШЕВ, 30 июля. **(Корр. «Правды»).** В районном селе Наровчат, Куйбышевского края, 27 июля состоялся суд над участниками дикого убийства пионера Минеева (см. «Правду» от 26 июля).

Суд приговорил главных участников убийства —Малкина и Пискурева к 10 годам заключения каждого, присутствовавшего при убийстве санитара Коршунова— к 3 годам.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Несчастный случай. Восемнадцатилетний А. Г. Кузнецов ехал в поезде по Павелецкой линии. Недалеко от Москвы Кузнецов высунулся из окна вагона и ударился головой о столб, стоявший близко к пути. По приходе поезда в Москву Кузнецов в бессознательном состоянии доставлен в карете «Скорой помощи» в больницу.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийный — Д 3-10-86; Сов. строит. в Кр. Армия — Д 3-10-64; Сельхозов. — Д 3-10-88; Промышленность и транспорт — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-10-84; Иностранный — Д 3-11-09; Информация — Д 3-15-80; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-80; Обзоры печати — Д 3-30-72; Школа, наука и быт — Д 3-10-65; Искусства — Д 3-11-06; Местная сеть — Д 3-15-47; Фельетоны — Д 3-32-65; Критика и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-10-51; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-69; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—44911. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 628.